

KOM JIJ BIJ ONS VAREN
EN SAMEN DE GROEI
ERVAREN!

BEAUFORT
LOGISTICS

+31 78 3033 020

ABATO®
STAGE-V
100 - 1650 PK
MEER INFO? 088 222 86 00
WWW.ABATO.NL


TEAMCO
SHIPYARD
info@teamcoshipyard.nl
www.teamcoshipyard.nl

**KEERKOPPELING
DEFECT?**
SCHAKEL DIRECT


Dolderman
keerkoppeling
service
24 UURS
STORINGSDIENST

www.keerkoppeling.com
Bel 078-6138277
MASSON | REINTJES | TWIN DISC | ZF | LOHMANN

 **DIESEL MARINE SERVICES
DE GROOT**

**ONZE PRODUCTEN,
DE BOUWSTENEN VAN
UW ONDERNEMING**

NU OOK LEVERBAAR:
**STAGE V GECERTIFICEERDE MOTOREN MET
VERMOGENS VAN 150 PK T/M 1450 PK**

 authorized partner
of man engines
 officieel
geautoriseerd dealer

TEL. 078 - 3039700 | INFO@DEGROOTMARINE.COM | WWW.DEGROOTMARINE.COM

W&O
a Vytll
Company

sales@woeurope.com | (0)164 212 420
Blankenweg 20 Driemanssteeweg 190
Bergen op Zoom Rotterdam
Nederland Nederland

Klein schip met
een grote missie
► 2 - 3



Julianakanaal gaat
op 11 april open
► 5



Cruise

► 26 - 47

SPECIAL



(foto Ruben Griffioen)

Gestremde kolk gevuld met superjachten

Het was een opmerkelijk gezicht: maandag 31 maart was de grote kolk van de Prinses Máxima-sluizen gevuld met drie superjachten van Heesen Yachts – terwijl die kolk al sinds 18 februari gestremd is als gevolg van een aanvaring. Op verzoek van de werf en re-

kening houdend met de economische belangen maakte Rijkswaterstaat het mogelijk dat er toch een keer geschut kon worden. Daarvoor zijn stalen schotten gebruikt als tijdelijke vervanging van de verwijderde sluisdeuren die momenteel worden gerepareerd.

De schotten werden in- en uitgesloten door een bok. De jachten waren te hoog voor de kleinere zuidkolk. Daar geldt namelijk een maximale hoogte van 7,10 meter. Ook omvaren was vanwege de hoogte geen optie.

Ontheffing mogelijk voor onbemand varen op schepen tot 20 meter

Onder voorwaarden mogen vaartuigen tot 20 meter lengte voortaan onbemand varen. Door een aanpassing van het Binnenvaartpolitiereglement wordt het mogelijk om ontheffing te krijgen van artikel 1.02 lid 4 van het BPR. Dat bepaalt nu nog dat er altijd een schipper aan boord moet zijn.

Dat maakte Patrick Potgraven zaterdag 5 april bekend tijdens de voorjaarsvergadering van de ASV in Zwijndrecht. Hij is programmanager Smart Shipping bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het ministerie past het BPR naar verwachting deze maand aan. Het nieuwe ontheffingsartikel wordt 1.26, net als in het RPR. Het bevoegd gezag (voor de rijkswa-

voor maximaal twee jaar een ontheffing geven. Daarna moet die opnieuw worden aangevraagd. Het gaat om vaartuigen waar geen bemanningsregels en ook geen technische eisen van toepassing zijn. De enige regels waar ze zich aan moeten houden, is het BPR. Deze varende drones tot 20 meter lengte kunnen onbemand varen, omdat ze vanaf afstand worden

Lees verder op pagina 2 ►


**SPEED
HEAT®**
Dé verwarming
voor aan boord!
+31 (0)117-401 500


KOEDOOD
koedood.nl
sales@koedood.nl


DOLPOWER
JOHN DEERE CAT STAMFORD HATZ MAN JCB
www.dolpower.nl

**ALUBOUW
DE MOOY**

(078) 682 12 14
WWW.ALUBOUWDEMOOY.NL


ClimaLogic BV
Airconditioning
Overdrukinstallaties
Mechanische ventilatie
Koel/vries installaties
T 085 4861350 | E info@climalogic.nl

**VOS Kaiser
GmbH &
BING Kaiser**
east - west connections
+49 (0) 170 35 73 922
info@bingvoskaiser.de
www.bingvoskaiser.de


REINTJES
POWER TRAIN SOLUTIONS
REINTJES -
De beste keuze
voor uw schip!
REINTJES Benelux BVBA | www.reintjes-gears.com


OLTHOF
MARINE GROUP

**MITSUBISHI
DIESEL ENGINE**
WWW.OLTHOF.EU

Koningin Máxima doopt 'klein schip met een grote missie'

Woensdag 2 april heeft koningin Máxima in Rotterdam de SRS Janet Taylor gedoopt. Dat is het nieuwe zeilende werkschip van Sea Ranger Service. Een "klein schip met een grote missie", zoals de sociale onderneming de nieuwe aanwinst omschrijft.

De SRS Janet Taylor is 23 meter lang en biedt plaats aan vier Sea Rangers en vier professionele bemanningsleden. Het is het eerste en enige zeilende werkschip van Nederland dat geschikt is voor offshore-werk. Het vaargebied is ongelimiteerd dankzij de open zee-classificatie en de modernste apparatuur aan boord.

De SRS Janet Taylor moet de Sea Rangers in staat stellen om de komende jaren nieuwe stappen te zetten met hun inzet voor werkgelegenheid en natuurbehoud. De missie van de organisatie is "de volgende generatie in staat stellen de natuur en de mens toekomstbestendig te maken".

De Sea Ranger Service is het geesteskind van de Nederlandse natuurbeschermer en sociaal ondernemer Wietse van der Werf. Het hoofdkantoor is gevestigd in Amsterdam.

Duurzaam en sociaal

Koningin Máxima doopte het schip op de Kop van Zuid in Rotterdam onder toezicht van burgemeester Carola Schouten, Zuid-Hollands gedeputeerde Arne Weverling, Sea Ranger Service-oprichter

Wietse van der Werf, ruim vijftig (voormalige) Sea Rangers en zo'n driehonderd gasten.

De SRS Janet Taylor is het tweede schip van de Sea Ranger Service. Het is vernoemd naar Janet Taylor (1804-1870). Deze Britse astronoom, wiskundige en instrumentmaker was een van de weinige vrouwen in haar tijd die zich bezighield met navigatie en wetenschappelijke instrumenten. Ondanks het gebrek aan erkenning, was ze een pionier die de weg effende voor toekomstige vrouwelijke wetenschappers en ingenieurs.

Het schip speelt een belangrijke rol bij de duurzame en sociale ambities van de Sea Ranger Service: de biodiversiteit in 10.000 hectare oceaan herstellen en 2.500 jongeren te begeleiden naar werk. Aan boord worden jonge Sea Rangers van 18 tot 29 jaar, deels afkomstig uit kansarme kustgebieden, opgeleid tot maritiem professional.

Daarna werken zij een jaar in betaalde dienst aan onderzoek, monitoring van beschermde gebieden en herstel van maritieme biodiversiteit. Daarnaast ontwikkelen zij samen met universiteiten en andere kennispartners nieuwe methodes om natuurbehoud



op zee en aan de kust verder te verbeteren. De Sea Rangers zijn actief in zes landen.

Koninklijke Marine

Wietse van der Werf, naast oprichter ook CEO van de Sea Ranger Service zei heel verheugd te zijn met het nieuwe schip. "Maar de SRS Janet Taylor is niet alleen een sympathiek schip. De ruim twintig overheidscontracten die de Sea Rangers de afgelopen jaren hebben uitgevoerd, waaronder voor de Franse en Britse overheid, zijn een erkenning dat ons groene

ASV wijst op gevaren van smart shipping

► Vervolg van pagina 1

bestuurd, in combinatie met intelligente software. Zoals onderzoeksscheepjes, blusboten en boten die worden ingezet voor scheepvaartbegeleiding. Snelle vaartuigen of vaartuigen die passagiers vervoeren, komen niet in aanmerking.

Voor andere vaarweggebruikers verandert er niets, maakte Potgraven duidelijk. "Als je een onbemand vaartuig tegenkomt, doe je normaal. Dat schip gedraagt zich namelijk ook helemaal normaal want dat is een eis die we stellen." Er is ook gewoon marifoonverkeer mogelijk – alleen merk je niet dat degene met wie je spreekt niet aan boord is.

In zijn jaarrede had ASV-voorzitter Machiel Smitsman gewezen op negatieve kanten van het toenemend gebruik van nieuwe

technologieën: "Gezien het aantal aanvaringen van bruggen, sluizen en andere kunstwerken en tussen schepen onderling rijst het vermoeden dat het vakmanschap onder druk staat."

Trackpilot

Met alle navigatiehulpmiddelen die in veel stuurhuizen aanwezig zijn zou het geen kunst meer moeten zijn, aldus Smitsman. "Maar niets is minder waar. Je kunt de vraag stellen of bepaalde ontwikkelingen misschien zelfs bijdragen aan het aantal ongevallen."



Patrick Potgraven maakte zaterdag 5 april tijdens de ASV-vergadering bekend dat de ontheffing deze maand in het BPR wordt opgenomen. (foto Tekst & Toebehoren)

De ASV heeft de afgelopen maanden in diverse overleggen met de overheid haar zorgen geuit over smart shipping. "De techniek staat niet stil en de ASV is niet tegen de ontwikkeling van techniek op zich, maar wel bij de toepassing van de techniek in de praktijk."

Met name de trackpilot kwam aan bod. Volgens Potgraven is die aan een opmars bezig. Er zijn inmiddels bijna 1400 schepen mee uitgerust en circa 20 procent van alle kilometers die nu worden gevaren, stuurt de trackpilot. Zoals bekend bedient die auto-

matisch het roer om de door de schipper ingevoerde vaarlijn te volgen. Potgraven: "Het is een assistentiesysteem, en niet meer dan dat. Maar we hebben te maken met de automatiseringsparadox: het apparaat wordt steeds slimmer en dat betekent dat de schipper de neiging heeft om zichzelf steeds meer uit te schakelen."

Hij hoopt en rekent op de komst van een industriestandaard die regelt dat de schipper in het stuurhuis en alert blijft. Bijvoorbeeld een wachtalarm. De drie producenten van de trackpilots werken daaraan en ook OSIMF, het forum van oliemaatschappijen, werkt aan voorschriften voor tankers die hun lading vervoeren. Waarschijnlijk gaan de verzekeraars hun polisvoorwaarden aanpassen.

Overgangsbepalingen

De ASV-voorzitter wees ook nog op een positieve verandering. "Binnen de CCR lijken er wat panelen te verschuiven. Zo sorteert men erop voor dat de door-

lopende geldigheidsduur van het Certificaat van Onderzoek niet meer noodzakelijk is om op overgangsbepalingen aanspraak te kunnen maken. Dan hoeven bestaande schepen niet te voldoen aan nieuwbouweisen." Dat is in veel gevallen technisch helemaal niet mogelijk of alleen tegen kosten die onevenredig hoog zijn ten opzichte van de waarde van het schip.

Smitsman liet er voorzichtig op volgen: "Het is nog lang geen gelopen race, maar wel komen steeds meer organisaties erachter wat de consequenties zijn als de overgangsbepalingen aflopen." De ASV staat daar niet meer alleen in. "Men moet weer gaan inzetten op het behouden van wat we nu hebben en dat we als binnenvaart aan de vervoersvraag kunnen blijven voldoen." Voormalig ASV-voorzitter en -woordvoerder Sunniva Fluitsma heeft daar jaren voor gestreden – en daarmee voor het behoud van kleine schepen. Zij werd tijdens de vergadering op 5 april tot erelid benoemd.



◀ Na de doop ging koningin Máxima op de foto met Sea Rangers en oprichter Wietse van der Werf. (foto Sea Rangers Service)

en sociale concept aanspreekt en resultaten boekt.” Sea Ranger Service heeft in het licht van zijn ambities een aantal nieuwe samenwerkingsovereenkomsten gesloten. Met de Koninklijke Marine gaat de dienst minstens vijf jaar samenwerken aan het werven van jongeren. Ook spraken beide partijen de intentie uit om meer Sea Rangers na een jaar in betaalde dienst door te kunnen laten stromen naar functies binnen de Koninklijke Marine. Commandeur Carolien Verberne, die directeur Personeel en Organisatie isbij het Commando

Zeestrijdkrachten, zei daarover: “Bij de Koninklijke Marine geloven we in de kracht van samenwerking en innovatie. Onze samenwerking met de Sea Ranger Service biedt een unieke kans om jonge talenten te ontwikkelen, duurzame maritieme oplossingen te verkennen en bij te dragen aan een toekomstbestendige marine. Samen zetten we koers naar een sterker en duurzamer maritiem domein.” Ook Havenbedrijf Rotterdam ondertekende een raamovereenkomst. De Sea Ranger Service gaat in

de haven van Rotterdam werken aan opdrachten ter ondersteuning van de transitie naar een klimaatneutrale haven. “De Sea Ranger Service maakt impact voor jongeren én voor nautische dienstverlening”, zei (rijks-) havenmeester René de Vries van Havenbedrijf Rotterdam. “Ook voor milieu en duurzaamheid zet deze organisatie zich op een onderscheidende manier in. Dat spreekt ons als Havenbedrijf Rotterdam zeer aan en past ook bij onze missie: de wereld verbinden, bouwen aan de duurzame haven van morgen.”

Meer schepen

De Sea Ranger Service heeft onlangs een nieuw impactfonds gelanceerd met Harry Wright. Wright is CEO en oprichter van Bright Tide, een milieuvriendelijke maatschappelijke onderneming die samenwerkt met organisaties om klimaatverandering en verlies aan biodiversiteit te bestrijden. Het impactfonds zal worden ingezet voor de financiering van drie nieuwe, nog te bouwen schepen van de Sea Ranger Service. Het levert daarnaast het werkkapitaal dat nodig is om binnen Europa te groeien.

Wietse van der Werf: “De overeenkomsten met de Koninklijke Marine en Havenbedrijf Rotterdam en het nieuwe impactfonds betekenen dit dat wij de komende jaren kunnen uitbreiden en nog grotere stappen kunnen zetten voor werkgelegenheid en natuurbehoud.”

SAB-directeur Cees Kleiberg ontvangt Sleepanker

Havenbedrijf Rotterdam heeft SAB-directeur Cees Kleiberg geerd met het Sleepanker. Kleiberg neemt afscheid van Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart en ontving de onderscheiding wegens zijn jarenlange bijdrage aan de veiligheid, duurzaamheid en professionalisering van de binnenvaart en de Rotterdamse haven.



Het Sleepanker is een onderscheiding van Havenbedrijf Rotterdam voor personen die een uitzonderlijke bijdrage hebben geleverd aan de ontwikkeling van de Rotterdamse haven.

Emissielabel

Ron van Gelder verraste Kleiberg vrijdagavond 28 maart met de onderscheiding tijdens een etentje op de Euromast. Van Gelder, die als adviseur werkt bij Havenbedrijf Rotterdam, kent Kleiberg al sinds het begin van de jaren 90, toen ze samenwerkten. Kleiberg namens het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen van het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat, Van Gelder namens het Havenbedrijf. De SAB geeft vaardocumenten uit voor de beroepsvaart en is verantwoordelijk voor de afvalstoffeninzameling. Onder leiding van Kleiberg kwamen er volgens Havenbedrijf Rotterdam belangrijke innovaties tot

stand. Van Gelder noemde onder andere de ontwikkeling en invoering van het emissielabel, waarmee schippers eenvoudig de milieuprestaties van hun schepen kunnen aantonen. Daarnaast vervulde Kleiberg een centrale rol in het beheer van de inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen.

Digitale vaardocumenten

“Ook op het gebied van digitalisering liep Cees op de troepen vooruit”, zei Van Gelder bij de uitreiking van het Sleepanker. “Hij was nauw betrokken bij de introductie van digitale vaardocumenten, waarmee schippers efficiënter en veiliger kunnen opereren. Dit soort innovaties hebben niet alleen bijgedragen aan het verminderen van administratieve lasten, maar ook aan het vergroten van de veiligheid en het welzijn van bemanningen aan boord.”

◀ Cees Kleiberg toont trots het Sleepanker. (foto Jerry Lampen)



▶ Vertegenwoordigers van de samenwerkende partijen, met in het midden verkeersminister Volker Wissing. (foto GDWS)

DUITS HANDVEST VOOR SNELLERE INFRASTRUCTUURPLANNING

Vertrouwen in elkaar, transparantie en samenwerking zijn de hoekstenen van een handvest dat de Duitse vaarwegbeheerder WSV, het Verband Beratender Ingenieure, de Bundesingenieurkammer en de Bundesvereinigung der Prüfsingenieure für Bautechnik ondertekend hebben.

Ze willen vaarwegprojecten in de toekomst sneller plannen en efficiënter realiseren. Demissionair verkeersminister Volker Wissing noemt dit essentieel voor de slagkracht van de Duitse infrastructuur. “Als vaarwegbeheerder moeten we vertrouwen hebben in planbureaus als onze systeempartners”, zei Eric Oehlmann, hoofd van de Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS). “Ik verwacht dat dit handvest zal leiden tot snellere besluitvorming. Hierdoor kunnen we het tempo bij de planning en realisatie van projecten opvoeren.”



MINERVA

DUWVAART PERSONEEL

4 kapiteins, 4 stuurmannen en 2 matrozen
gezocht voor duwboot Mara

Ben JIJ aan het uitkijken naar een nieuwe uitdaging? Als kapitein, stuurman of matroos? Waar JIJ zelfstandig en verantwoord kan hobby 'en, waar JIJ niet elke dag gebeld wordt door je werkgever, waar dat JIJ de planning doet, dat JIJ de afspraken met het dispo team maakt, dat JIJ de bemanning aanstuurt en begeleid, waar dat JIJ alle materialen voorziet die aan boord moeten zijn.

Dan ben jij geschikt, welkom aan boord!

Wat wordt heel hard gewaardeerd

- Vaarbewijs, Marifoon, Radar en ADN
- Kennis van duwvaart



Jouw functie - vaarsysteem - salaris / ZZP. Bij ons zijn jouw ideeën altijd welkom!

Interesse? Neem contact op met Benjamin: +31 6 5472 4287 • +41 41 632 48 35 • hoeykens@shipmail.nl • info@minervashipping.ch

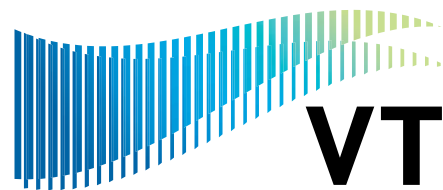
Minerva Shipping AG

De Verenigde Tankrederij zoekt personeel

De VT zoekt gemotiveerde matrozen, stuurmannen (GVB), schippers en kapiteins. We vervoeren 3 productsoorten over diverse vaartrajecten.

We werken week op week af onder Nederlandse voorwaarden.

Tevens zijn wij een erkend leerbedrijf, dus ben je een leerling startend met een (BBL) opleiding, neem dan contact op via **010 - 487 62 33** of stuur een mail naar hr@vtgroup.nl om de mogelijkheden te bespreken!



P.O. Box 59005 | 3008 PA Rotterdam
Nijmegenstraat 1 | 3087 CD Rotterdam | Harbour 2181a | The Netherlands
T +31 (0)10 487 62 30 | **E** info@vtgroup.nl | www.vtgroup.nl



Julianakanaal gaat op 11 april weer open

Rijkswaterstaat is op 3 april begonnen met het afbreken van de tijdelijke dam in het Julianakanaal. Deze klus neemt in totaal zo’n vier weken in beslag.



Donderdag 3 april werd begonnen met het afbreken van de dam. (foto Rijkswaterstaat)

De beroepsvaart hoeft evenwel niet te wachten tot de hele dam weg is. Schepen mogen vanaf vrijdag 11 april weer varen. Dan is de dam ver genoeg opgeruimd om de schepen weer te laten passeren. Naar verwachting is de dam in de eerste week van mei helemaal afgebroken.

Weer vol water

Het Julianakanaal heeft de afgelopen acht maanden over een lengte van 4 kilometer drooggestaan. Tussen Berg aan de Maas en Sluis Born is het kanaal verbreed en verdiept om in de toekomst grotere schepen aan te kunnen. Die werkzaamheden zijn eind maart afgerond. Rijkswaterstaat heeft inmiddels ook het kanaal weer vol water gezet.

Onder grote belangstelling ging donderdag 27 maart even na acht uur ‘s ochtends de ‘kraan’ open. Het drooggelegde stuk tussen Sluis Born en Berg aan de Maas vulde zich weer met water.

Om het gehele kanaalvak te vullen was volgens Rijkswaterstaat in totaal 2 miljard liter water nodig. In de loop van de dag is het waterpeil geleidelijk naar 1 meter gebracht. Op die manier voorkwam aannemer Van den Herik Sliedrecht dat de stenen op de bodem door de kracht van het water gingen rollen of schuiven. Ook had Van den Herik daarvoor drie containers op de damwand geplaatst. Die braken de kracht van het binnenkomende water. Omdat de dam afgebroken wordt en de scheepvaart weer gaat varen, kunnen ook de speciale leidingen voor industriecomplex Chemelot afgebroken worden. Voordat de werkzaamheden in augustus 2024 begonnen, zijn vier hevelleidingen van elk 80 centimeter doorsnede neergelegd.

Deze buizen zorgden ervoor dat het water in het Julianakanaal tijdens de stremming in beweging bleef. Door deze leidingen, die het kanaal met de Maas verbonden, bleef er ten zuiden

van de tijdelijke dam een continue circulaire waterstroom lopen. Dat kwam de waterkwaliteit ten goede en op die manier bleef Chemelot voorzien van voldoende vers kanaalwater.

Eén kolk

Dat er weer water in het kanaal staat, is nog niet genoeg om te kunnen varen. Rijkswaterstaat is de komende dagen nog volop bezig met het aanbrengen van afmeervoorzieningen voor de schippers. Omdat er nog werkzaamheden plaatsvinden is er op 11 april bij Sluis Born maar één kolk beschikbaar. Begin mei komt daar een tweede kolk bij.

Om veiligheidsredenen is besloten dat de eerste weken alleen de beroepsvaart op het Julianakanaal mag varen – met scheepvaartbegeleiding en een aangepaste vaarsnelheid. Zodra de dam volledig is verwijderd, kan ook de recreatievaart weer gebruikmaken van de route tussen Born en Stein.

ZOEKGERAAKT BROKSTUK CAROLABRUG GEBORGEN

Ruim een half jaar na het gedeeltelijk instorten van de Carolabrug in Dresden is in de Elbe een massief onderdeel van de brug teruggevonden. De zoektocht naar het 10 ton wegende brokstuk staal was eigenlijk al stopgezet omdat het niet in de vaargeul lag.

Met behulp van een echoloodstelsel is de bedding van de rivier onlangs opnieuw afgespeurd. In een kolk van enkele meters diep werd het zoekgeraakte onderdeel gevonden. Het is geborgen en de kolk wordt opgevuld. Ook wordt de stroomsnelheid van de Elbe plaatselijk verlaagd zodat er geen nieuwe kolken kunnen ontstaan. Het westelijk gedeelte van de Carolabrug stortte op 11 september 2024 in. Men hoopte aanvankelijk dat een deel van de brug zou kunnen blijven staan, maar experts adviseerden het hele object te slopen. Hiertoe moet de bodem van de Elbe worden afgezocht naar niet-geëxplodeerde bommen uit de Tweede Wereldoorlog. Begin februari konden schepen de brug weer passeren, maar al snel moest de scheepvaart vanwege verder instortingsgevaar opnieuw worden gestremd. Sinds maart is er toch weer beperkt scheepverkeer mogelijk.



(foto Venemama / AdobeStock)

LICHTE GROEI BINNENVAART IN DUITSLAND

In Duitsland is vorig jaar 173,8 miljoen ton over water vervoerd. Dat blijkt uit cijfers van Destatis, het Duitse nationale bureau voor de statistiek.

Dat was 1,2 procent meer dan in 2023, maar dat was dan ook het zwakste jaar voor de binnenvaart sinds de Duitse hereniging in 1990. Het niveau blijft laag. Ten opzichte van 1990 hebben binnenschepen een kwart minder vervoerd. In 2019, vóór de uitbraak van corona, lag het volume nog 15 procent hoger.

Meer dan de helft van de lading werd met Nederlandse schepen vervoerd, een derde met Duitse schepen. Vooral vloeibare minerale oliën, ijzererts, stenen, aarde en kolen worden via de vaarwegen vervoerd. Containers waren goed voor een kleine 10 procent. De meeste groei was te zien bij het transitverkeer en de export naar het buitenland.

TREAT YOUR STAINLESS STEEL!

FOR NEW BUILDING & SHIPS IN SERVICES

SURFACE TREATMENT SERVICES:

GRINDING / POLISHING / PICKLING
PASSIVATION / TANKINSPECTION / ADVICE
BOILER CLEANING

+31 186 572 443
INFO@INOXGROUP.NL
WWW.INOXGROUP.NL

INOX

SURFACE TREATMENT



Atlantic Horizon B.V. zoekt voor haar Tankschepen in het 14/14 en of 7/7 dagen systeem:

2^e Kapitein Schipper Stuurman

*** In het bezit van:**

- Groot vaarbewijs A/B
- Radardiploma/Marifooncertificaat
- ADN

Nederlandstalig is vereist en tankerervaring in bunkerwerk en bekendheid in het ARA gebied is een pré.

Sollicitaties: Dhr. R. Boef
Tarwezend 2 - 3195 KS Pernis-Rt
Telefoon: **010-231 44 81 / 06-30612025** of via e-mail: **rboef@postoils.nl**



Atlantic Horizon B.V.
Tarwezend 2
3195 KS Pernis-Rt
010-231 44 81
rboef@postoils.nl

atlantic-horizon.nl

REGULIERE EN COMPLEMENTAIRE KIJK OP HET BEWEGINGSAPPARAAT



Drs. Anne.L. Jans , Alfredo A. Pugliese en Ingrid Snoek

ARTHROKINEMATIKA & IPC

Behandelcentra voor chronische rug-, heup-, knie- en voetklachten met de Dr. R. Bourdiol-methode.
We zijn aangesloten bij diverse beroepsverenigingen, o.a. het Kwaliteitsregister Paramedici en Kabiz.

De zorgverzekeraars vergoeden behandelingen en therapiezoen vanuit aanvullende pakketten.
Voor nadere informatie zie **www.voet-statiek.nl**.

PRAKTIJKADRESSEN

Krimpen aan den IJssel
Vrijhof 13, 2923 BR
Telefoon: 0180-51 42 91

Rotterdam
Oostmaaslaan 33a-35a, 3063 AN
Telefoon: 010-212 27 30

RVS 316 SCHEEPSPRODUCTEN

- Touwogen
- Krammen
- Touwgeleiders
- Kikkers
- Handwielen
- Hendels
- Slangkarren

JRV Handel & Service

CONTACT

+31(0)6-13340912 | WWW.J-R-V.NL

VLOOTSCHOUW

2537+

NIEUWBOUWSCHEPEN

UIT DE BINNENVAARTKRANT

SINDS 1997

vlootschauw.nl 010-4140060

Colofon

Waar binnenvaart is, is de Binnenvaartkrant. Dankzij de unieke en intensieve verspreiding van de Binnenvaartkrant in Noordwest-Europa bereikt dit vakblad allen die in en om de binnenvaart werkzaam zijn.

Meer dan 50.000 mensen lezen de Binnenvaartkrant. Daarmee is het verreweg het meest gelezen vakblad in de binnenvaartsector. Het is niet voor niets dé krant van de binnenvaart. De adverteerder weet dat zijn boodschap elke beslisser in de binnenvaart bereikt.

Uitgever
Riomar bv
onderdeel van ProMedia Group
's-Gravenweg 37B
2901 LA Capelle aan den IJssel

Verspreidpunten
Verschijnt gratis op dinsdag in de oneven weken, op honderden verspreidpunten en als digitale krant.
binnenvaartkrant.nl/verspreidpunten

Redactie
Hoofdredacteur
Martin Dekker 06 22 871 516
Redacteur
Sarah De Preter 06 22 701 893
redactie@binnenvaartkrant.nl

Advertenties
Salesmanager
Carin Broere 06 57 580 037
carin@binnenvaartkrant.nl
Accountmanagers
Bianca Bruggeling 06 11 363 493
Simone Roodenberg 06 26 832 700
sales@binnenvaartkrant.nl
Sluittijd advertenties:
vrijdag in de even weken 15:00 uur.

Vormgeving
Colinda van Iperen
Liene Jouwsma-Tomase
Varina Kammeraat
vormgeving@binnenvaartkrant.nl

Administratie
Mariska Doornkamp 010 414 00 60
klantenservice@binnenvaartkrant.nl

Drukwerk
Koninklijke BDU

Algemene voorwaarden
Op al onze offertes, overeenkomsten en opdrachtbevestigingen zijn onze algemene voorwaarden van toepassing zoals gedeponeerd bij de KvK onder nummer 24241388.
binnenvaartkrant.nl/voorwaarden

Auteursrechten
Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt zonder voorafgaande toestemming van de uitgever. Dat geldt voor de volledige inhoud van zowel de papieren als de online versie van deze editie. Het auteursrecht berust bij Riomar bv en/of de betreffende auteurs/fotografen.

Gezocht: Schipper (m/v)

Ben jij in het bezit van een groot vaarbewijs? Veerdienst Hekelingen - Nieuw-Beijerland zoekt een Schipper!

Naast uitstekende arbeidsvoorwaarden bieden wij een leuk team om in te werken. Woonachtig binnen een straal van 50 km heeft onze voorkeur.

Ben je op zoek naar veelzijdig en afwisselend werk? Ben je voor 27 tot 39 uur beschikbaar? Een radardiploma heb je ook, en een marifooncertificaat en degelijke kennis van het Nederlands in woord en geschrift is geen probleem?

Reageer dan met je C.V. en korte motivatie naar **Info@thequeenjacqueline.nl**

Veerbedrijf Hoorweg B.V.
www.thequeenjacqueline.nl

Acquisitie n.a.v. deze advertentie wordt niet op prijs gesteld.

Nijmeegse plannen voor aanpak luchtkwaliteit raken ook de binnenvaart

Nijmegen heeft een *Uitvoeringsagenda Luchtkwaliteit* opgesteld. Die heeft ook consequenties voor de binnenvaart. Want de gemeente probeert aan alle bronnen van luchtvervuiling iets te doen: huishoudens, de industrie, het verkeer en andere mobiliteit moeten een duit in het zakje doen, dan wel diep in de zakken grijpen.

“We proberen al die bronnen van luchtverontreiniging terug te dringen”, zegt Max Nguyen, beleidsadviseur Luchtkwaliteit bij de gemeente. “Samen met andere gemeenten, provincies en het rijk. Je ziet dan ook dat daardoor de luchtkwaliteit aan het verbeteren is.”

Zero-emissiezones

“Voor het verkeer heeft Nijmegen een aantal zero-emissiezones voor stadslogistiek ingesteld en ook voor de binnenvaart hebben we een aantal maatregelen genomen. We zijn meer walstroom gaan aanleggen. Op de Waalkade ligt al walstroom. We willen de capaciteit daar uitbreiden omdat die de vraag van de passagiersvaart inmiddels niet meer aankan”, vertelt Nguyen.

“Maar we hebben inmiddels met een overbelasting van het elektriciteitsnet te maken. Dat betekent dat we tot 2030 geen nieuwe aansluitingen kunnen realiseren op de Waalkade. We hadden het vermogen graag sneller willen opschalen. Maar ja, dat moet nou dus uitgesteld worden. Wel gaan we de huidige kasten verplaatsen. Zodat het vermogen optimaal gebruikt kan worden.”

Batterijcontainers

“In het westelijk gedeelte van onze stad, rond het Maas-Waalkanaal, zijn we nu ook aan het onderzoeken of we daar de walstroom voor vrachtschepen uit kunnen breiden. Daar zijn wat meer mogelijkheden omdat in dat gebied geen grootverbruikers zijn, zoals de cruisevaart aan de Waalkade. Ook willen we in samenwerking met andere partijen, verschillende zero emission-services, aan de westkant met een nieuw bestemmingsplan meer nul-emissie voor de



▲ Max Nguyen, beleidsadviseur Luchtkwaliteit bij Nijmegen: “Door overbelasting van het elektriciteitsnet kunnen we tot 2030 geen nieuwe aansluitingen realiseren op de Waalkade.” (foto Manon Bruininga)

binnenvaart mogelijk maken.”
“Daar waar de oude energiecentrale stond (vlak bij verkeerspost De Walvis, red.) zouden batterijcontainers kunnen worden opgeladen om energie over te slaan. Op termijn willen we dat ook met waterstof doen. Al zijn deze ontwikkelingen nog prematuur in vergelijking met de elektrische variant. Die gesprekken lopen nog.”

Bijdragen aan betere lucht

“Je ziet dat de lucht significant verbeterd is. Ook in Nijmegen. Dat is dankzij al die maatregelen die de laatste jaren landelijk zijn genomen. Metingen bewijzen dat.”
“Voor de binnenvaart ligt er ook een taak om te verduurzamen. Een rol om bij te dragen aan een betere lucht. In de Waalstad hebben we twee landelijk functionerende meetstations maar ook een eigen meet-

net. Waarmee op meer dan vijftig punten in de stad doorlopend de luchtkwaliteit wordt gecontroleerd.”

Er is vooruitgang geboekt volgens Nguyen, in vergelijking met tien jaar geleden. “Met het jaar wordt het beter”, zo weet hij.
Voor de eigenaren van kleine schepen is dat nog maar de vraag. Met de aanleg van walstroom lijkt het wel goed te komen. Maar milieuaanpassingen aan boord vereisen grote investeringen. Het zal nog allemaal heel wat voeten in de aarde hebben.

Maar er is geen reden om op je handen te gaan zitten, vindt Nguyen. “Als een schipper zich inzet voor schonere lucht, krijgt hij of zij 15 procent korting op de haven- en overslaggelden in binnenhaven Nijmegen. Maar volgens de rapporten lijkt de scheepvaart nog wat achter te blijven”, sluit hij het gesprek af.

Olieprijzen kelderen, vrachttarieven gaan verder omhoog

De olieprijsen zijn afgelopen vrijdag met 7 procent gedaald tot het laagste niveau in meer dan drie jaar. De forse daling volgde op de aankondiging van China dat het vanaf 10 april een invoertarief van 34 procent zal heffen op alle Amerikaanse goederen. Deze escalatie van de handelsoorlog tussen de twee economische grootmachten zorgde voor flinke onrust op de wereldmarkten.

Hoewel olie en gas zijn vrijgesteld van de nieuwe Amerikaanse handelstarieven, vrezen analisten dat de bredere economische impact – zoals oplopende inflatie en afzwakkende economische groei – de olieprijsen onder druk zal blijven zetten. Beleggers verwachten dat de wereldwijde vraag naar olie afneemt door de toenemende economische onzekerheid.

Op weekbasis daalde Brent Crude met 10,9 procent tot \$ 65,58 per vat, terwijl West Texas Intermediate (WTI) met 10,6 procent daalde

de tot \$ 61,99 per vat. Voor beide benchmarks was dit het grootste wekelijkse verlies in de afgelopen twee jaar. Tijdens de handelsweek bereikten ze zelfs hun laagste niveau in vier jaar. Ook OPEC+ droeg bij aan de neerwaartse prijsdruk door de beslissing om de geplande productieverhoging te versnellen. In plaats van de eerder aangekondigde 135.000 vaten per dag, zal het kartel in mei 411.000 extra vaten per dag op de markt brengen.

ARA

De vrachttarieven in de ARA blijven ondersteuning vinden in de aanhoudende vertragingen en de beperkte vrije scheepscapaciteit in het gebied. Doordat de markt niet aan de vraag naar olie en transport kan voldoen door

eerder genoemde factoren, zitten de vrachttarieven in een sterk opwaartse beweging.

Rijn

Op de Rijn bevinden de vrachttarieven zich eveneens in een sterke opwaartse trend, mede door de lage waterstanden die de laadvolumes aanzienlijk beperken. Veel marktspeleers verwachten dat het lage waterpeil langdurig aanhoudt, aangezien komende zomer slechts een minimale hoeveelheid smeltwater wordt verwacht voor de Rijn.

Door Emiel de Barbanson van Spotbarge, specialist in markt-informatie voor de binnentankvaart.

Weekgemiddeldes ARA vrachttarieven

1.500-8.000 ton prijs per ton	Week-gemiddelde	Laagste prijs van de week	Hoogste prijs van de week
Vletwerk	€ 3,13	€ 2,50	€ 3,65
Rotterdam-Antwerpen/Amsterdam	€ 4,09	€ 3,50	€ 4,50
Antwerpen-Amsterdam	€ 5,03	€ 4,50	€ 5,25
Vlissingen-Antwerpen	€ 3,66	€ 3,15	€ 4,00
Vlissingen-Rotterdam	€ 4,42	€ 3,50	€ 4,60
Vlissingen-Amsterdam	€ 4,85	€ 4,00	€ 5,25
Gent-Vlissingen	€ 4,18	€ 3,50	€ 4,50
Gent-Antwerpen	€ 4,10	€ 3,50	€ 4,50
Gent-Rotterdam	€ 5,50	€ 5,00	€ 5,80
Gent-Amsterdam	€ 5,54	€ 4,90	€ 6,00

Weekgemiddeldes RIJN vrachttarieven

0-3.000 ton prijs per ton	Week-gemiddelde	Weekgemiddelde gasolie	Weekgemiddelde benzine
Duisburg	€ 10,00	€ 9,50	€ 10,50
Dortmund	€ 12,00	€ 12,00	-
Keulen	€ 16,00	€ 15,50	€ 16,50
Koblenz	€ 18,40	€ 18,40	-
Frankfurt	€ 33,35	€ 33,35	-
Mannheim	€ 34,50	€ 34,00	€ 35,00
Karlsruhe	€ 36,55	€ 36,05	€ 37,05
Straatsburg	€ 44,35	€ 43,85	€ 44,85
Bazel EUR	€ 57,80	€ 57,30	€ 58,30
Bazel CHF	55,21 CHF	54,71 CHF	55,71 CHF



Oliepeil

In deze rubriek schenken we aandacht aan de oliemarkt en de effecten ervan op de binnentankvaart

VACATURE STUURMAN BINNENVAART (FULLTIME)

KONINKLIJKE VAN DER WEES WATERTRANSPORTEN IS GESPECIALISEERD IN BIJZONDER TRANSPORT OVER WATER, SLEEPDIENSTEN EN OFFSHORE SERVICES.

PER DIRECT ZIJN WIJ OP ZOEK NAAR EEN STUURMAN BINNENVAART.

WAT VERWACHTEN WE VAN JOU?

- je hebt geen bezwaar tegen onregelmatige werktijden.
- je bent in het bezit van een dienstboekje met aantekening stuurman bevoegdheid
- je beheerst de Nederlandse taal
- bij voorkeur woonachtig in de regio Dordrecht/Rotterdam
- werkervaring in de sleep/duwvaart is een pré
- je gaat veilig om met de scheepsuitrusting en varend materieel
- je bent betrokken en hebt een groot verantwoordelijkheidsgevoel

WAT MAG JE VAN ONS VERWACHTEN?

- we bieden je een afwisselende functie in een leuk team
- je krijgt een contract voor bepaalde tijd met de intentie van een vast dienstverband;
- doorgroeimogelijkheden
- een salaris conform onze bedrijfs cao

DENK JE DAT DEZE FUNCTIE BIJ JE PAST?

Bekijk dan onze bedrijfsvideo op www.vanderwees.nl en via [f](#) [in](#) [ig](#)

JOUW MOTIVATIE EN CV ONTVANGEN WE GRAAG PER E-MAIL: p&o@vanderwees.nl



"acquisitie middels deze advertentie wordt niet op prijs gesteld."



Wegens uitbreiding zijn we op zoek naar

Kapiteins

- Als kapitein ben je verantwoordelijk voor bemanning en schip
- Systeemvaart 14/14
- Meestal ARA-gebied en kanaalwerk
- In bezit van alle nodige geldige documenten : ADN - marifoon - radar - ...
- Rijnpatent is een plus
- Ordelijk - stipt - leiding kunnen geven - oog voor veiligheid
- Onder Zwitserse condities

Wij ontvangen graag uw cv en motivatie per mail naar birgit.dekoning@dk-shipping.ch

dk-shipping.ch



Uw visie is ons streven
naar perfectie!

www.shipvision.nl

- ♦ Aan- en verkoop
- ♦ Bemiddeling
- ♦ Nieuwbouw binnenvaart
- ♦ Nieuwbouw zeevaart
- ♦ Afbouwbegeleiding

SCHEPEN TE KOOP GEVRAAGD, DIVERSE AFMETINGEN!



ms Anna

Afmetingen	99.98 x 9.50 x 2.94
Tonnage	1.988,710
Bouwjaar	1979
Hoofdmotor	Caterpillar 3512 STD Bj. 2011 (ger. 2021), 1.521 Pk, Bj. 1999



ms Nova

Afmetingen	79.80 x 9.03 x 2.93
Tonnage	1.408
Bouwjaar	1971
Hoofdmotor	Wartsila UD25V12, 1.100 Pk, Bj. 2002 (volledige revisie 2021)



ms Waterland

Afmetingen	79.92 x 9.50 x 2.82
Tonnage	1.508
Bouwjaar	1928
Hoofdmotor	MTU, 1.088 Pk, Bj. 2004 (compleet gereviseerd 2024)



ms Porthos

Afmetingen	84.77 x 9.60 x 2.91
Tonnage	1.500
Bouwjaar	2011
Hoofdmotor	Volvo Penta D16 MH, 750 Pk, Bj. 2020

SHIP VISION B.V.
Merwestraat 4a
4251 CR Werkendam
info@shipvision.nl

Telefoon: +31 (0) 183 50 54 33
Jan Ruijtenberg: +31 (0) 651 14 53 39
Dolf Cornet: +31 (0) 646 92 12 80
Johanna v/d Werken: +31 (0) 648 52 98 50

Volg ons op





Vacature Gezagvoerder

Wij
zoeken
collega's



Unilloyd biedt innovatieve logistieke oplossingen met veilige, moderne, groene, LNG-aangedreven schepen en gekwalificeerd personeel

Op dit moment zijn we op zoek naar een

Gezagvoerder

Als Gezagvoerder in de binnenvaart houd jij van een avontuurlijke baan. De keus voor de binnenvaart wordt vaak gevoed door een intrinsieke motivatie. Daarnaast ben je flexibel en je vindt het niet erg om een aantal weken van huis te zijn. Jij bent eindverantwoordelijk voor de inzet van de bemanning, de scheepsadministratie en het waarborgen van de bedrijfsvoering. Je behoudt het overzicht over alle werkzaamheden die je volgens milieu- en veiligheidsvoorschriften uitvoert. Deze rol en taken bieden jou diversiteit in de dagdagelijkse werkzaamheden.

Je hebt kennis over alle Europese vaarwateren en de hele logistieke keten. Veiligheid staat voorop: jij draagt zorgt voor een veilige werkomgeving aan boord en/of op de terminals. Dit doe jij voor je bemanning en ook voor jezelf! De ladingen (producten) worden door jou en je team veilig vervoerd, geladen en gelost. Je draagt graag verantwoording, blijft ten alle tijden kalm en je bent stressbestendig. Aan boord wordt er volcontinue, semicontinu of in dagvaart gevaren en gewerkt. De binnenvaart is een moderne sector en gaat met de tijd mee. Hierin is Unilloyd vooruitstrevend met haar duurzame LNG-aangedreven Rijnvaart- binnenvaartschepen.

Daarnaast biedt Unilloyd meerdere werkdienstsysteem (woon- en werk-rotatieschema) en Nederlandse contractuele arbeidsvoorwaarden.

Functie eisen

- Grootvaarbewijs AB
- Rijnpatent (voorkeur Mannheim)
- Marifooncertificaat (VHF)
- Radarpatent
- ADN Basis
- ADN Chemie is een pre
- Minimaal 3 jaar ervaring als Schipper/Gezagvoerder in de binnenvaart
- Grondige kennis van alle wettelijke- en formele bepalingen
- Goede beheersing van de Nederlandse taal in woord en geschrift
- Goede beheersing van de nautische Engelse taal in woord en geschrift
- Goede beheersing van de nautische Duitse taal in woord en geschrift

Interesse?

Ben je geïnteresseerd, bel dan **010 79 04 331**
of stuur een mailtje naar crewing@unilloyd.com

Unilloyd. De drijvende kracht in management van binnenvaartschepen

Wij wensen het mts **SERVIA** een behouden vaart!



Blokland
Cooling
Propulsion

Den Breejen
shipyard

RENSSEN DRIESSEN
SHIPBUILDING



MarFlex

TRESCO
THE INLAND NAVIGATION SOLUTION



Verhaar Omega
manoeuvring equipment

DAMEN
MARINE COMPONENTS

RUGBOTECH
PIJPLEIDINGEN B.V.

DIJVLER
WINCHES

Climalogic BV

EMS
ELECTRIC MARINE SUPPORT
BINNENVAART B.V.

Foresta Trading bv
Pompen • Appendages • Adapters
info@foresta-trading.nl
www.foresta-trading.nl



KOBUSTA

VICTOR PUMPS



Uniboiler B.V.



JOHN DEERE



dolderman

DA-CAPO

**ALUBOUW
DE MOOY**

**BINNEN
VAART
KRANT**

Foto: Maritime Filming Group



(foto Maritime Filming Group)

Aan het mts SERVIA leverden o.a.					vlootschouw.nl/servia
Dolderman Afbouwwerf Rensen-Driessen Shipbuilding Ontwerp, bouw en levering casco Alubouw de Mooy - Aluminium overzakbaar stuurhuis - Hefkolom - Sierdakmast - Voormast - Heklicht - Boorlichtbakken - Roeiboot david	- Woningdeur Blokland Non Ferro Beunkoelers ClimaLogic - Airconditioninginstallatie - Overdruksysteem - Machinekamerventilatoren - Rvs afsluitbare roosters - ATEX Ontgassingventilatoren Scheepstimmerbedrijf Da-Capo Volledige betimmering en interieurbouw	Damen Marine Components - Besturingssysteem: type SP2700 - Stuurmachine: type 4DWKK - Roeren: 4x type HD / NACA - Straalbuis: 2 stuks type Optima Den Breejen Shipyard Diverse werkzaamheden Dijvler Winches - Ankerlieren - Ankers - Ankerdraad	EMS Group Complete E-installatie Foresta Trading - F.T. Victor dienstpompen - F.T. VICTOR zwartwaterpomp - F.T. ballast-/stripping-ejectors - F.T. Smeerolie haspels - F.T. Smeeroliepompen - F.T. Gasolietrilmompen MarFlex Europe 11 x MDPD-80	RuGoTech Pijpleidingen Compleet dekleidingssysteem incl. ketel Tresco Engineering Tresco Navigis River Unicorn Logistics Thermische olie- ladingverwarmingsinstallatie van 1500 kW Verhaar Omega - 2 Verhaar Omega boegschroefinstallaties type	VBS1000sr-N (schroefdiam 1000 mm) verticale opstelling, 330 kW bij 1800 omw/min. Bediening wegaafhankelijk incl omschakeling pomp-/ boegschroefbedrijf - 1 Schroefcompressor Atlas Copco MAS GA11 FF op 500L Lloyds gekeurde ketel - 1 Schroefcompressor Atlas Copco G5 FF tbv nabehandeling Stage V



RENSENDRIESSEN
SHIPBUILDING

Een behouden vaart

Rensen-Driessen Shipbuilding BV heeft het ontwerp, bouw en levering casco mogen verzorgen voor **Van Gent Group**.

Wij wensen het mts **Servia** en de bemanning een behouden vaart.

www.rensendriessen.com

Rensen-Driessen Shipbuilding B.V.
Scheepmakerij 150, 3331 MA Zwijndrecht
T: +31(0)78 - 619 12 33 E: wim@rensendriessen.com



Nieuwland Parc 307,
2952 DD Alblasserdam

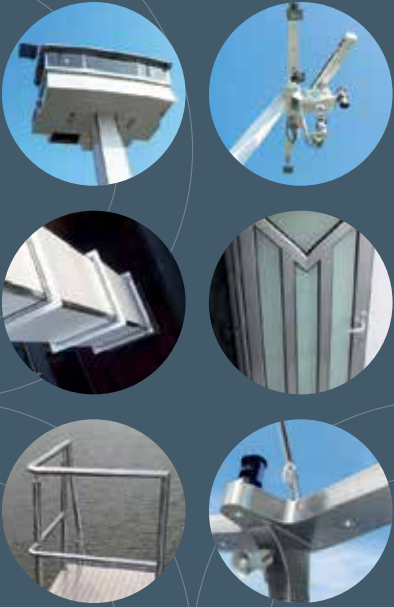
info@emsbv.nl
www.emsbv.nl



(foto: EMS)

Wij bedanken **Van Gent Group** voor het in ons gestelde vertrouwen en wensen het mts **Servia** een goede vaart.

Wij verzorgden de complete E-installatie.



WIJ WENSEN
MTS SERVIA EN
BEMANNING EEN
BEHOUDEN VAART

**ALUBOUW
DE MOOY**

NOORDEINDE 7, 3341 LW H.J. AMBACHT • TEL: 078-6821214
FAX: 078-6821217 • INFO@ALUBOUWDEMOOY.NL
WWW.ALUBOUWDEMOOY.NL

PLOUVIER

ONE TEAM, ONE ENERGY



Wir sind auf der Suche nach:
leidenschaftlichen Rheinkapitänen und
Besatzung

jobs@rptag.ch
+316 31 92 02 26

PLOUVIER

ONE TEAM, ONE ENERGY



We are actively looking for passionate
Rhine captains and crew!

jobs@rptag.ch
+316 31 92 02 26

SAMEN
STAAN WE
STERKER!

TMLG
GROUP

Binnenvaartrederij
met een
paneuropese
focus

+352 661 565 000
agata.jendrichovska@
tmlg.eu

WWW.TMLG.CH

BUSINESS-
OPTIMALISATIE

✓

Zwitsers
arbeidscontract
voor jouw
bemanning

✓

Aanzienlijke
verlaging van
de maandelijkse
salariskosten.

TMLG

SCHWEIZ

MARITIME ▾ SHIPPING ▾ SERVICES

WWW.TMLG.EU

AFLOS & CREW
MANAGEMENT

✓

Wij regelen
een complete
bemanning
voor jou

✓

Meer dan
5000
Europese matrozen
en kapiteins

TMLG

BINNENSCHIFFFAHRTSREDEREI

WWW.TMLGACADEMY.EU

GOEDGEKEURDE
OPLEIDINGSCURSUS

✓

Opleidingscentrum
voor matrozen
en kapiteins

✓

Maak deel
uit van dit
opleidingsproces

TMLG

ACADEMY

Geen ‘schrikhoogtes’ op nieuwe hoogteschalen bij bruggen

Rijkswaterstaat (RWS) is gestart met de vervanging van hoogteschalen bij alle rijksbruggen over de hoofdvaarwegen van Gorinchem tot Hoek van Holland. Veel van de huidige schalen zijn slecht leesbaar, incompleet of zelfs verdwenen.

De vernieuwing wordt meteen benut om te voldoen aan de richtlijnen voor vaarwegen om de werkelijke doorvaarthoogte ten opzichte van de waterstand correct weer te geven. Dus zonder ingecalculerde schrikhoogte. De nieuwe borden moeten de veiligheid en toegankelijkheid van de vaarwegen vergroten. Veel hoogteschalen zijn vervuild door weersinvloeden en aangroei, waardoor ze moeilijk leesbaar zijn, aldus Rijkswaterstaat. “Een issue dat al vele jaren een doorn in het oog is van veel schippers”, weet de vaarwegbeheerder. Een schoonmaakactie blijkt niet voldoende, omdat het vuil volledig is ingevreten. Daarom vervangt Rijkswaterstaat de schalen, inclusief nieuwe frames en bevestigingen. Ook de verlichting zal worden hersteld (of er wordt nieuwe aangebracht), zodat de schalen ook in het donker goed zichtbaar zijn.

Geen schrikhoogtes meer

Elke brug over vaarwater heeft een maatgevende doorvaarthoogte die wordt weergegeven op de hoogteschalen aan de brugpijlers en op de ‘voorhoogteschalen’ op enige afstand van de brug. Op sommige locaties is tot nu toe een ‘schrikhoogte’ gehanteerd: de daadwerkelijke doorvaarthoogte wordt dan met die schrikhoogte verlaagd. Dat creëert een marge die moet voorkomen dat schepen tot de maximale hoogtegrens worden beladen. Dat zou het aanvaarrisico verkleinen, zo was de gedachte. In de praktijk wordt deze marge door schippers echter vaak toch als extra ruimte meegenomen in hun berekeningen. Dat maakt het effect van de schrikhoogte ongedaan. Met het vernieuwen van de hoogteschalen geeft Rijkswaterstaat invulling aan het kader *Richtlijn Vaarwegen 2020* en de *Richtlijn Scheepvaartverkeerstekens 2023*. Die schrijven beide voor om overal de werkelijke doorvaarthoogte weer te geven. Dat heeft Rijkswaterstaat vorig jaar al bekendgemaakt.



▲ (foto Rijkswaterstaat)

Gefaseerd

De komende maanden worden de (voor)hoogteschalen in Zuid-Holland aangepast. Daar is Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid verantwoordelijk voor, in samenwerking met andere vaarwegbeheerders, zoals ProRail en Provincie Zuid-Holland. Later zullen ook andere regio’s deze vernieuwing doorvoeren.

Bruggen waar de hoogteschalen de komende maanden worden aangepast zijn:

- Boven-Merwede: Merwedebrug Gorinchem (A27)
- Beneden-Merwede: Baanhoekspoorbrug, Merwedebrug Papendrecht (N3)
- Noord: Alblasterdamsebrug (Brug over de Noord)
- Oude Maas: Dordtse bruggen (spoorbrug en stadsbrug), Spijkenisserbrug, Botlekbrug

- Hartelkanaal: Harmsenbrug, Suurhoffbruggen, Dintelhavenbrug
- Amer/Bergsche Maas: Brug Keizersveer
- Hollandsch Diep/Haringvliet: Moerdijkbruggen (verkeersbrug en reguliere spoorbrug), Haringvlietbrug
- Bakkerskil: Brug richting eiland De Zaag, Krimpen aan de Lek
- Sliksloot: Brug Stormpolder Krimpen aan den IJssel

Rijksbruggen die nog niet aan de beurt zijn, worden aangepast tijdens geplande renovaties. Dat geldt in de komende jaren voor de Van Briene-noordbrug, de Calandbrug en de Algerabrug. Uiteindelijk zullen alle hoogteschalen in Nederland op dezelfde manier worden weergegeven, dus zonder schrikhoogtes. Dit proces zal nog enkele jaren duren, verwacht Rijkswaterstaat.

Waterschap Brabantse Delta baggert voortaan emissieloos

Voor de baggerwerkzaamheden op de vaarwegen in Midden en West-Brabant, gebruikt Waterschap Brabantse Delta voortaan elektrisch materieel. Dat betekent dat het waterschap deze werkzaamheden emissieloos kan uitvoeren.

Het waterschap werkt tot en met 2026 aan het uitdiepen van 35 kilometer aan provinciale vaarwegen. In totaal wordt 500.000 kubieke meter slib verwijderd. De provincie Noord-Brabant

heeft, naast de structurele bijdrage, eenmalig een bijdrage vrijgemaakt van 6,6 miljoen euro. Het waterschap brengt eenzelfde bedrag in. Het totale budget voor de inhaalslag met baggeren bedraagt ruim 20 miljoen euro.

De werkzaamheden begonnen drie jaar geleden nog met baggervaartuigen op fossiele brandstof, maar nu wordt er op het Mark-Vlietkanaal tussen Stampersgat en Roosendaal volledig elektrisch gebaggerd. Waterschap

Brabantse Delta voert de baggerwerkzaamheden uit in samenwerking met aannemer Martens en Van Oord en Provincie Noord-Brabant. Emissieloos baggeren betekent, dat de werkzaamheden uitgevoerd worden zonder uitstoot van schadelijke stoffen. Saskia Boelema, Noord-Brabants gedeputeerde voor Water en Bodem, zegt hierover: “Deze nieuwe manier van werken is belangrijk met het oog op het stikstofvraagstuk en de luchtkwaliteit.”

“SCHAT BINNENHAVENS OP WAARDE”

“De binnenhavens zijn de ruggengraat van de Nederlandse logistieke keten.” Dat zei NVB-voorzitter Maarten van Gaans-Gijbels bij de presentatie van de nieuwe strategische agenda van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens. Hij overhandigde die woensdag 2 april aan minister Barry Madlener van Infrastructuur en Waterstaat. “Met de strategische agenda voor 2025-2030 zetten we in op samenwerking en duurzame ontwikkeling”, aldus Van Gaans-Gijbels. “De uitdagingen zijn groot, maar samen met de overheid en het bedrijfsleven kunnen we zorgen voor de toekomstbestendigheid van onze havens. Deze agenda is niet alleen een plan, maar een oproep tot actie voor alle betrokkenen.” Minister Madlener reageerde: “Nederland staat wereldwijd bekend om de haven van Rotterdam, maar de Nederlandse binnenhavens zijn minstens zo belangrijk voor de logistieke sleutelrol die Nederland binnen Europa heeft. En met de steeds schaarser wordende ruimte in ons land, en op de weg, wordt het transport over water naar de rest van Europa in de toekomst alleen maar belangrijker.”



▲ (foto Sarah De Preter)

KANAALBRUG MAAGDENBURG STAAT DROOG

De langste kanaalbrug van Europa, die over de Elbe in Maagdenburg, is drooggelegd vanwege een inspectie. Vanaf 24 mei is ze weer bevaarbaar.

Tot die tijd moeten schepen via de Elbe varen en de sluisen Rothensee en Niegripp passeren. Ze moeten hierbij rekening houden met langere vaartijden en het waterpeil op de Elbe. De 918 meter lange kanaalbrug is een onderdeel van het Wasserstraßenkreuz Magdeburg. Ze verbindt het Mittellandkanaal en het Elbe-Havel-kanaal. De constructie werd in oktober 2003 in gebruik genomen.

Rondleidingen

Nu de kanaalbrug tijdelijk droog staat, biedt opleidings- en cultuurvereniging URANIA iedere zondag om 10.00 en 12.00 uur rondleidingen aan. De kosten bedragen 5 euro per persoon. Je moet minimaal 14 jaar zijn om deel te kunnen nemen en het advies luidt stevige wandelschoenen aan te trekken. Aanmelden voor een rondleiding is mogelijk via uraniamagdeburg@t-online.de. Doe dit uiterlijk op donderdag als je de daaropvolgende zondag mee wil wandelen.

ONNODIG STILLIGGEN KOST GELD
Bel van Andel 010 4293316

- Topkwaliteit tractieaccu's, scheepsaccu's, dynamo's en startmotoren
- Uit voorraad geleverd en vakkundig gemonteerd
- Dealer voor Mastervolt en Victron omvormers en laders



Van Andel zorgt al ruim 80 jaar voor de juiste spanning aan boord!

www.vanandel-rotterdam.nl | info@vanandel-rotterdam.nl



VERSTERK ONZE VLOOT

Bruinsma Freriks Transport is op zoek naar dubbelwandige tankschepen van 1000-9000 ton.

HET TRANSPORT

Actief in het transport van minerale oliën, bulkchemie en biobrandstoffen.

VAARGEBIED

Nederland, België, Frankrijk en de Rijn (met zij-rivieren en kanalen).

GEZOCHT

Wij zijn altijd op zoek naar ervaren personeel om ons kantoor team te versterken.

Contact: Johann de Koning ☎ +31 (0)78 629 94 90 / +32 (0)47 396 07 63

COMMITMENT IS OUR DRIVE

BFT TANKER LOGISTICS 📍 Lindsedijk 30, 3336 LE Zwijndrecht, NL
☎ +31 (0)78 629 94 90 🌐 WWW.BFTRANS.NL

Voor m.s. Azolla zijn wij per mei 2025 op zoek naar een **STUURMAN/ 2^e KAPITEIN OF 1^e KAPITEIN** in het bezit van EU kwalificatiecertificaat of Rijnpatent.

Het containerschip vaart iedere week een vaste tour van Rotterdam of Antwerpen naar Mainz. Wij kijken met belangstelling uit naar Uw reactie.

U kunt e-mailen naar info@stormscheepvaart.nl of bellen met Floris Storm **00 31 612629553**.



EFFICIENT PUMP SOLUTIONS

EPS BV ontwikkelt, verkoopt en onderhoudt wereldwijd technische pompoplossingen voor de maritieme sector, industrie en offshore

Bornemann
An ITT Brand

GOULDS PUMPS
An ITT Brand

APOLLO
Pumps | Pumping Systems



EPS Neon 13 | 4751 XA | Oud Gastel | T +31 (0)180 - 44 22 66 | info@epsbv.com | www.epsbv.com

UW SCHROEF WEER ALS NIEUW!

OPTIMALISATIE VOOR: MEER STUWKRACHT EN RENDEMENT
GROENE SCHROEFVAND VOOR: BRANDSTOFBESPARING EN GELUIDSREDUCTIE



☎ 078 - 613 38 31 ✉ INFO@JOORENSCHIEPSSCHROEVEN.NL
WWW.JOORENSCHIEPSSCHROEVEN.NL



Allround specialist in
scheepselektrotechniek

24/7
service



De Grote Kranerwaard 10
8064 PE Zwartsluis



T: 038-385 7123
M: 06-5329 1879



info@snijderscheepselektro.com
www.snijderscheepselektro.com

Minutieuze weergave van de werkelijkheid



Elk detail klopt

**MODELBOUWGROEP
DEVEL**

www.modelbouwgroepdevel.nl

DEVEL

TREFFERS BV SCHIFFS RECYCLING

Für die Verschrottung aller Sorten Schiffe, Kräne, Offshore Konstruktionen und diesbezüglichem Grossmaterial.

+31 (0)23 - 532 52 11 / +31 (0)6 - 41 42 06 07 / +31 (0)6 - 53 18 73 17

Verkauf von Ersatzteilen für Schiffe tel. **+31 (0)23 - 532 52 11**



www.treffers-haarlem.nl

Hendrik Figeweg 35, 2031 BJ Haarlem • info@treffers-haarlem.com

SGP-Kamerlid Stoffer staat achter plannen haven Werkendam

Tweede Kamerlid en SGP-fractievoorzitter Chris Stoffer was onlangs op bezoek in Werkendam. Hij kreeg uitleg over het (regionale) belang van uitbreiding van de haven. Op het programma van het werkbezoek stonden ook een kennismaking met het Maritieme Maak Industrie-cluster Werkendam en een wandeling door het havengebied.

Aanleiding voor het werkbezoek was het instemmen van de Tweede Kamer eind vorig jaar met een motie voor een breed onderzoek naar de aanleg van een derde haven in Werkendam. Dat moet de maritieme sector in de regio versterken.

Maatschappelijk en economisch belang

Wethouder havenontwikkeling Hans Tanis en wethouder economie Wendy van Ooijen kijken terug op een geslaagd bezoek. Hans Tanis: "Het nagenoeg kamerbreed aannemen van de motie heeft de haven van Werkendam in Den Haag op de kaart gezet. Dat is een positieve ontwikkeling, want wij hebben echt iets te bieden. Onze maritieme cluster loopt voorop als het gaat om kwaliteit, technologie en innovatie. En hoe kunnen we dat beter laten zien dan tijdens een werkbezoek op de locatie waar het allemaal gebeurt."

Wendy van Ooijen vult aan: "Het maatschappelijk en economisch belang van

onze binnenhaven is groot. Bij 96 procent van alle nieuwbouwschepen in Nederland is minimaal één bouwer, toeleverancier of dienstverlener uit Werkendam betrokken. Dat zegt wel iets. We zijn er dan ook blij mee dat de ontwikkelplannen voor de haven zo'n brede steun vanuit Den Haag hebben gekregen. Dat betekent dat we nu een volgende stap kunnen zetten en verder kunnen met planvorming en haalbaarheidsonderzoeken."

Chris Stoffer is het eerste Kamerlid dat na het aannemen van de motie Vedder een bezoek heeft gebracht aan Werkendam. De SGP'er is lid van de commissie Infrastructuur en Waterstaat. Hij zegt: "Enkele grote uitdagingen voor de komende jaren zijn verduurzaming en behoud van onze maakindustrie. De geopolitieke ontwikkelingen nopen ons om meer op eigen benen te staan. Ik vind het belangrijk om daarom het maritieme cluster een duw te geven."

"Het was dan ook een aangename ver-



▲ Tweede Kamerlid Chris Stoffer (2e van rechts) met wethouders Wendy van Ooijen en Hans Tanis. Helemaal links Jaap-Jelle Feenstra (door de gemeente ingehuurd als lobbyist voor de haven). (foto Altena)

rassing om te horen en te zien hoeveel er op dat gebied in de Werkendamse haven al gebeurt. Verder lijken de uitbreidingsplannen voor de haven goed aan te sluiten op de *Sector Agenda Maritieme Maak-Industrie* (SAMMI) van de Rijksoverheid. Dat onderstreept het belang van een goede samenwerking."

Niet achterover leunen

Het maritieme cluster in Werkendam biedt meer dan 2.000 directe banen en 400 tot 600 indirecte banen, goed voor 11 procent van de werkgelegenheid in de gemeente Altena. Die wil de maritieme kennis, kunde en industrie behouden en versterken. De gemeenteraad stemde daarom vorig jaar in oktober in met een collegevoorstel voor herontwikkeling

van de Biesboschhaven. Die herontwikkeling zorgt voor meer ruimte voor haven- en kadegebonden bedrijvigheid en moet de kwaliteit van de haven verbeteren. Er zijn plannen voor grondruil, herverkaveling, verbouwing van het gebied en verlenging van de openbare kade.

Hans Tanis is blij met het raadsbesluit en de Haagse motie, maar heeft nog wel een aandachtspunt: "We hebben het over een groot en langlopend project. Dat betekent dat we nu niet achterover kunnen leunen. Om draagvlak te verkrijgen en te borgen moeten we aandacht blijven geven en vragen voor onze plannen. Dat geldt niet alleen lokaal, maar ook in de Kamer, provinciaal en regionaal."



WE ARE HIRING!!

System 4/4

Join our crew!

We are looking for an experienced chief mate (stuurman) **with sailing license (groot vaarbewijs)** for our fleet.

What we offer:

- Top Swiss employment conditions
- Net travel allowance
- Meal allowance

What we ask:

- Experience as a chief mate (stuurman)
- Good knowledge of German or English

Interested? Contact Danny van Os:



+41 415 111 037



personal@amerschiffahrt.ch





DUTCH BARGING SERVICES BV

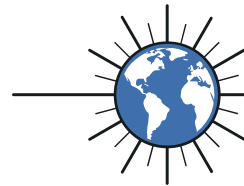
UW TROUWE COMPAGNON IN DE TANKVAART



TRANSPORT EN BUNKEREN VAN: **STOOKOLIE, MINERALE OLIEPRODUCTEN, BIOBRANDSTOFFEN EN CHEMISCHE PRODUCTEN**

GEZOCHT SCHEPEN
van 1000 tot 8000 ton

Jan Verbergt & Alexandre Tuytens: +31 (0)76 303 05 50 - operations@dbsbv.com
Hofdreef 30 • 4881 DR Zundert • The Netherlands • dbsbv.com



BCI Verification BV

Hygiene Code Inland Waterways GMP+

Uw partner voor GMP+ Verificaties volgens Hygiëncode TS 3.3, vrijgaven en vragen

- Oplossingsgericht
- Geen wachttijden
- Snel in te plannen
- Scherpe marktconforme tarieven
- Flexibel & vriendelijk
- Behulpzaam
- Adequaat

Dekking in NL, België en Duitsland met ons netwerk van verificateurs

Contact: Hanneke Bonninga en Ricky Verschuuren

bel voor meer info: **010 3021604 • 06 25259915 • 06 45793613**



ALUMINIUM EN RVS

BEERENS BV

Beatrixhaven 19
4251 NK, Werkendam

John van Maastricht
+31(0)6-30487516

of mail direct naar
verkoop@beerensbv.nl

f /Beerensbvwerkendam

in /company/beerensbv

WWW.BEERENSBV.NL

- Kwaliteit
- Leverbetrouwbaarheid
- Full service



A ROOM WITH A VIEW

U ZOEKT EEN KAMER
MET ZICHT OP HET WATER?
DIE HEBBEN WIJ VOOR U!

GEVRAAGD MATROOS

Wij zijn een scheepvaartbedrijf dat reeds 35 jaar minerale oliën vervoert over de Rijn en zijrivieren. Voor één van onze tankers zoeken wij een matroos.

Dient in het bezit te zijn van dienstboekje voor de Rijn.
Werkschema: 14 dagen op / 14 dagen af.

Sollicitaties te richten aan:
Naviglobe nv
Noorderlaan 96
BE-2030 Antwerpen
Tel: 00-32- 35 42 43 81
E-mail: crewing@naviglobe.be

Wereldhavendagen zijn opeens belangrijker dan ooit

Donderdag 27 maart was de jaarlijkse aftrap van de Wereldhavendagen. Die vinden plaats op 5, 6 en 7 september 2025. De organisatie deed de urgente oproep aan (haven)bedrijven om samen het publiek kennis te laten maken met 'de haven van de toekomst'.

Samen met hoofdsponsors Rotterdam Festivals, Havenbedrijf Rotterdam en hoofdpartner Koninklijke Marine, bood het team achter de Stichting Wereldhavendagen in de Van Ghentkazerne in Rotterdam een vooruitblik op de 48e editie. Bezoekers kunnen via kadeactiviteiten, shows op het water en excursies naar bedrijven weer kennis maken met de haven van nu én de toekomst – met aandacht voor innovaties en de vele carrièremogelijkheden.

De Wereldhavendagen zijn belangrijker dan ooit, maakte directeur Sabine Bruijninx duidelijk. Ze verwees naar de recente noodkreet van de Rotterdamse havenwethouder Robert Simons. "De Rotterdamse haven is een cruciale motor voor Nederland en Europa, maar de concurrentiepositie staat onder druk. Daarom is het belangrijk dat we met elkaar de urgentie erkennen en laten zien waarom Rotterdam nog wel degelijk bestaansrecht heeft en toonaangevend is qua innovatiekracht, verduurzaming, energietransitie en kansen voor jongeren en zij-instromers."

Oproep

De Stichting Wereldhavendagen deed een oproep naar alle organisaties die de haven een warm hart



▲ (foto Anne Reitsma)

toedragen: "Sluit je bij ons aan en laten we samen vertellen waarom Rotterdam, Nederland en Europa niet om de haven heen kunnen."

Eén van de organisaties die dat doet, is de nieuwe zakelijke partner Stena Line. Naast zo'n partnerschap zijn er nog meer manieren waarop bedrijven en instanties zich kunnen verbinden aan de Wereldhavendagen om samen het verhaal van de haven van de toekomst te vertellen. Bijvoorbeeld door aanwezigheid op de kades, met een show op het water of het ontvangen van een excursie. Door deelname aan het MATCH Career Event op de vrijdag kunnen

bedrijven kennismaken met duizenden potentiële werknemers.

Ook zijn er verschillende zakelijke arrangementen om samen met collega's of relaties op de eerste rij te zitten bij het grootste jaarlijkse maritieme evenement van Nederland.

Heb je interesse om met je bedrijf of organisatie deel te nemen aan de Wereldhavendagen 2025? Ga dan naar www.wereldhavendagen.nl/deelnemen.

SEAFAR

**SCHIPPER
REMOTE OPERATING
CENTER**

ANTWERPEN - DORDRECHT - DUISBURG

**WORD SCHIPPER VAN DE TOEKOMST
STUUR VANAF DE WAL
MAAR HOUD KOERS OP HET WATER**

SOLLICITEER VIA: HR@SEAFAR.EU

VAPOURLOCKS

Het betaalbare alternatief

- Conform ADN 2025 9.3.2.21.1 g
- Maximaal 10 extra punten voor uw Greenaward Certificaat B70.E
- Komt in aanmerking voor RVO subsidie VAMIL/ MIA bedrijfsmiddelcode F3334
- Onze vapourlocks zijn gemaakt van hoogwaardig rvs.
- Passend voor alle UTI apparatuur, met handige extra 1" aansluiting

Vraag nu vrijblijvend een offerte aan!
Op voorraad (zolang die strekt)

VAN GENT TRADING

Kwartslaan 133 • 3162RD Rhoon • +31 626062737 • vapourlock@twicedd.com



‘Wij wensen het mts LUGANO
een behouden vaart.’

Wij verzorgden de complete afbouw van het schip en danken Seatra MS
voor de opdracht en het vertrouwen!

Bakkersdam 1a • 5256 PK Heusden • The Netherlands • T. +31 (0)416 665500 • info@teamcoshipyard.nl • www.teamcoshipyard.nl



Wij feliciteren V Shipping met

MTS Lugano

Afbouw door TeamCo Shipyard BV



Willemssen
ship & yacht interior





RESENDRIESSEN
SHIPBUILDING

Een behouden vaart

Rensen-Driessen Shipbuilding BV heeft het ontwerp, bouw en levering casco mogen verzorgen voor **SEATRA MS**.

Wij wensen het mts **Lugano** en de bemanning een behouden vaart.

www.rensendriessen.com

Rensen-Driessen Shipbuilding B.V.
Scheepmakerij 150, 3331 MA Zwijndrecht
T: +31(0)78 - 619 12 33 E: wim@rensendriessen.com

Bunkertanker voorbereid voor bunkeren van en varen op methanol

Teamco Shipyard bouwt hybride mts Lugano voor Roald Verstraeten



(foto Maritime
Filming Group)

Na een succesvolle afbouwperiode en een geslaagde proefvaart is op 21 maart de bunkertanker Lugano overgedragen aan de Belgische eigenaar Roald Verstraeten. De Lugano is met afmetingen van 135 x 17,50 meter een indrukwekkend schip geworden.

DOOR JAN HOEK

Voor TeamCo Shipyard is elk schip dat ze afbouwen speciaal en deze tanker, met onder andere een verwarmingsinstallatie voor de lading, een bunkergiek en twee spudpalen, vormt daarop geen uitzondering. Het schip gaat in het ARA-gebied in charter varen voor Victrol.

Eigenaar Roald Verstraeten werkt met de bouw van deze bunkertanker mee aan de noodzakelijk CO₂-vermindering in de binnenvaart. De Lugano is namelijk voorzien van een hybride voortstuwing, waarbij de tanker zowel op twee dieselmotoren kan varen alsook volledig elektrisch door middel van een elektromotor die aan een keerkoppeling is verbonden.

Methanol

De Lugano is, op een aantal details na, een zusterschip van de een jaar eerder afgebouw-

de bunkertanker Poros. Beide schepen zijn voorbereid op het bunkeren van, en varen op, methanol, wat een belangrijke stap richting een schonere binnenvaart is. Pon Power leverde de twee Caterpillar C32-motoren van 1.014 pk elk voor de Lugano en voorop het schip twee Caterpillar-generatoren C18 van 706 kVA. Het in Papendrecht gevestigde bedrijf Pon Power heeft CO₂-reductie als doelstelling geformuleerd en werkt daarbij nauw samen met Caterpillar. De alcoholbrandstof methanol kan inderdaad een duurzaam alternatief worden voor dieselolie, aangezien het goed te gebruiken is in een verbrandingsmotor, geen zwavel bevat en er bij de verbranding minder stikstofoxiden vrijkomen.

De door Van Wijk Werkendam geleverde bunkergiek, met een lengte van 26 meter, is geschikt voor het bunkeren van methanol. De Lugano wordt toegevoegd aan de vloot van Victrol. Het bedrijf van de familie Maes heeft bij vervoer over water het vizier duidelijk op de toekomst gericht. Het team zet zich volledig in voor de transitie naar een CO₂-neutrale economie en het 'vergroenen' van de activiteiten. Die werkwijze valt op,

want met hun CCUS-project (koolstof-afvang, -gebruik en -opslag) ontving Victrol in 2023 de 'Sustainable Port Award', die tweejaarlijks wordt uitgereikt door onder andere Port of Antwerp-Bruges.

Twee elektromotoren

Het Chinese casco van bunkertanker Lugano is ontworpen en geleverd door Rensen-Driessen Shipbuilding, waarbij rekening is gehouden met de wensen van Roald Verstraeten. Het schip beschikt over twaalf tanks en twee sloptanks van 760 kuub elk. De Lugano kan bij een diepte van 5,01 meter maximaal 8.581 ton vervoeren. EPS, sinds kort onderdeel van het Deense bedrijf Svanehoj, leverde de twaalf pompen met een capaciteit van 300 kuub/uur elk. Afbouwwerf TeamCo heeft al een lange relatie met eigenaar Roald Verstraeten. Zo werd in opdracht van de Belgische binnen-

vaartondernemer op de werf in Heusden al in 2010 de 125 meter lange estuaire tanker Montana afgebouwd.

Rugo Pijpleidingen verzorgde aan boord van de Lugano het complete, dubbele dek-leidingsysteem, Damen Marine Components het besturingssysteem (type HP700) en Verhaar Omega in het voorschip twee Omega-boegschroefinstallaties, waarvan de schroeven een diameter hebben van 1400 millimeter.

Naast de Caterpillars C32 beschikt de bunkertanker over twee elektromotoren van 600 kW per stuk, geleverd door het in het Beierse Miltenberg gevestigde bedrijf Oswald Elektromotoren. Als in de toekomst een accupakket wordt toegevoegd kan de Lugano geheel elektrisch varen. Dat zorgt voor minder geluid aan boord; ook de door OMRU geleverde zestien *noise reduction*-scheepsramen staan garant voor een optimale geluidsisolatie. Willemse zorgde voor het prachtige timmerwerk in het stuurhuis en de woning van de bunkertanker.

"De samenwerking met opdrachtgever Roald Verstraeten verliep bijzonder prettig; we kunnen dan ook terugkijken op een mooie afbouwperiode", stelt Han Kamphuis, projectleider bij TeamCo Shipyard.

De afbouwlocatie van de Lugano is inmiddels ingenomen door het casco van een Chemgas-tanker van 110 x 11,45 meter, een van de drie gasttankers die TeamCo Shipyard voor Chemgas Shipping bouwt. Naast de afbouw van diverse typen binnenvaartschepen, wordt eind dit jaar gestart met de bouw van de eerste van een serie van tien 135 meter lange passagiersschepen.

Aan het mts LUGANO leverden o.a.

vlootschouw.nl/lugano

TeamCo Shipyard

Afbouw van het schip

Rensen-Driessen Shipbuilding

Ontwerp, bouw en levering casco

ADS van STIGT

- 2x Masson Marine keerkoppeling type MM W17000 H PTI reductie 5,500:1
- Inclusief:
- Centa elastische koppeling
- Vulkan elastische koppeling tussen e-motor en PTI kk
- Ingebouwde schakelbare PTI

Alphatron Marine

JMR-611 radars

Beka Constructiebedrijf

Voor- en achtermachinekamer aluminium vloeren

Blokland Non Ferro

Beunkoelers

Blommaert Aluminium

Constructions

- Voormast type Improval XL, donker grijs gespoten a la Poros
- Heklichtbeugel type Nordica, donker grijs gespoten a la Poros
- Set XL boordlichtvleugels type Milano, donker grijs gespoten a la Poros
- Dubbele dakradarmast type Special a la Milano, donker grijs gespoten a la Poros
- Bootsdrav
- 2 x rvs gepolijste roeftrappen

- 2 x aluminium stuurhuttrappen met rvs gepolijste leuningen

't Catshuis

Stoffering en meubels

Damen Marine Components

- Besturingssysteem: type HP7000
- Stuurmachine: type 4DWKK
- Roeren: 4x type XR++
- Straalbuis: 2 stuks type Optima

Foresta Trading

- F.T. VICTOR zwartwaterpomp
- F.T. ballast-/stripping-ejectors
- F.T. Smeeroliehaspels
- F.T. Smeeroliepompen
- F.T. Gasolietrimpompen
- F.T. Hydrofoor

Heatmaster

Thermische olie-installatie 1750 kW voor ladingverwarming

Hoveko

Tankmeet- en alarminstallatie

Pon Power

- 2x C32 voortstuwings motor 746 bkw
- 2x C18 generator set 599 bkw
- 1x C4.4 generator set 99 ekw
- 1x C4.4 generator set 80 ekw

RuGoTech Pijpleidingen

Compleet dek-leidingsysteem

Tank-Eye

Tank-Eye Vapour Lock Valves per cargotank

Tresco Engineering

- Tresco Navigis River
- Tresco TarckPilot met SmartTrack technologie

Machinefabriek en

Scheepsreparatiebedrijf Van Wijk

- Hefkolom en stuurhuis
- Bunkerkraan 6 en 10 inc leiding
- Autokraan 12 meter 2000 kg
- Spudpalen

Verhaar Omega

- 2 Verhaar Omega stuurroosterinstallaties type VBS1400sr-N (schroefdiam 1400mm), verticale opstelling, 470 kW bij 1780 omw/min.
- Bediening wegaafhankelijk incl omschakeling pomp-/boegschroefbedrijf
- 1 schroefcompressor Atlas Copco MAS GA18 FF op 500L Lloyds gekeurde ketel.
- 1 schroefcompressor Atlas Copco G5 FF tbv nabehandeling Stage V

Werkina Werkendam

Elektrische installaties

Willemssen Interieurbouw &

Scheepsbetimmering

Betimmering

WindeX Engineering

- Airconditioning
- Overdrukinstallatie
- Ventilatoren

HOVEKO b.v.

Wij leverden de complete tankmeting- en alarmering, alsmede druk- en temperatuurmeting met behulp van TMS STaR systeem.

Wij feliciteren
Seatra MS van harte
met mts Lugano

Stormsweg 8
2921 LZ Krimpen a/d IJssel
Tel. werkplaats: 0180 - 513333

Mobiel: 06 - 53164125
06 - 53561008
E-mail: info@hoveko.nl

Hartelijk gefeliciteerd met het mts LUGANO!

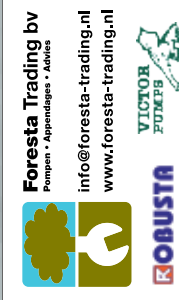


Foto: Maritime Filming Group

100-jarige Jos Vranken verdient een feestje

De Jos Vranken, het monumentale schip in de Nijmeegse Waalhaven, is dit jaar 100 geworden. Op de oude raderboot zijn, het KSCC en het Binnenvaartmuseum Nijmegen gehuisvest.

Onder leiding van aalmoezenier en KSCC-directeur Bernhard van Welzenes is een feestcommissie druk bezig is aan een attractief jubileumprogramma. In het weekend van 12, 13 en 14 september gaat het gebeuren. Een voorlopig programma is al bekend. Vrijdagavond 12 september vindt de aftrap plaats met een optreden van Zeemanskoor Schip Ahoy en de band Batavorum Pipes and Drums.

Het hooggeëerd publiek kan zich vervolgens rond laten leiden en rond laten varen. Waarbij natuurlijk de nodige natte verhalen en schuimende avonturen zullen worden verteld door schippers die het allemaal hebben meegemaakt. En luister goed. Want die binnenvaart is voor menigeen van de wal nog altijd een leven op een andere planeet.

Ook Wim van Hoorn zal aanwezig zijn met de maar al te bekende parlevinker Time is Money. Net als Sociëteit Olie



▲ De Jos Vranken ligt al meer dan veertig jaar in de Nijmeegse Waalhaven. (archieffoto Tekst & Toebehoren)

en Stoom, die met een levend museum aan old timers menig oog zal strelen. De feestcommissie werkt nog druk aan het programma, dus er kan nog één en ander veranderen. Aan boord en in de haven.

Waalhaven

Ruim veertig jaar al ligt de Jos Vranken in de Nijmeegse Waalhaven. Van 1966 tot 1984 lag het vaartuig als bunker- en

winkelschip aan de Maaskade in Rotterdam. Gebouwd in Dresden kwam het in 1925 in de vaart onder de naam Hugo Basedow. Het deed dienst als sleper, passagiersschip en werd na de Tweede Wereldoorlog gebruikt om troepen te verplaatsen.

Nu is de Jos Vranken ook altijd nog een kerkschip. Waar getrouwd en gedoopt wordt, maar ook uitvaarten plaatsvinden.

De laatste aanwinst aan boord is de vaarsimulator. Die in de binnenvaart geïnteresseerde bezoekers moet verleiden wellicht een baan op het water te zoeken. Het enthousiasme onder de geïnteresseerden blijkt groot. Dus nu maar afwachten of het zich ook naar een toekomst aan boord zal vertalen.

Interesse? Mail dan naar
info@binnenvaartmuseumnijmegen.nl.



SCHEEPSVERZEKERINGEN
Op ons kun je varen

Op onze locatie in **Zwijndrecht** hebben wij plaats voor een enthousiaste:
Assurantie adviseur (24 tot 40 uur)

EOC is een Onderlinge Scheepsverzekeraar met ankers in de beroepsvaart, charter- en passagiersvaart, pleziervaart en wonen op het water. EOC heeft vestigingen in Meppel en Zwijndrecht waar we met circa 75 collega's als stabiele, betrouwbare specialist onze leden en verzekerden terzijde staan met onze verzekeringen en deskundig advies. EOC Verzekeringsadvies is een 100% dochter en is als intermediair gespecialiseerd in alle verzekeringen voor de maritieme sector.

Vacature assurantie adviseur EOC Verzekeringsadvies

Ben jij een gedreven adviseur met een passie voor klantcontact en commercie? Heb je ervaring met het geven van verzekeringsadvies en wil je bijdragen aan het versterken van onze positie in de markt? Dan zijn wij op zoek naar jou!

Wat ga je doen?

Als assurantie adviseur adviseer en informeer je zowel particuliere als zakelijke relaties over schade-, zorg-, vermogen- en inkomensverzekeringen. Je bouwt duurzame relaties op en laat zien wat de toegevoegde waarde van EOC Verzekeringsadvies is. Daarbij werk je in lijn met onze strategie en doelstellingen om de best mogelijke dienstverlening te garanderen.

- Je treedt op als tussenpersoon en stelt op maat gemaakte verzekeringspakketten samen voor relaties;
- Je inventariseert bedrijfsrisico's, signaleert marktontwikkelingen en vertaalt deze naar passende oplossingen;
- Je bouwt en onderhoudt sterke relaties met verzekerden en verzekeringsmaatschappijen;
- Je voert contract- en evaluatiegesprekken en maakt duidelijke afspraken over

- voorwaarden en dienstverlening;
- Je denkt actief mee over nieuwe verzekeringsproducten en werkt mee aan promotionele activiteiten zoals beurzen en klantenevenementen;
- Je ondersteunt klanten met alle administratieve handelingen rondom aanvragen, wijzigingen en schades;
- Je denkt mee over de verbetering van werkprocessen en draagt bij aan het afdelingsplan.

Wie ben jij?

- Je hebt MBO werk- en denkniveau;
- Je hebt 2-5 jaar werkervaring in een adviserende rol in de verzekeringsbranche;
- Je hebt je WFT-diploma's basis, inkomen, schade particulier en schade zakelijk of bent bereid deze te behalen (PA en PE actueel);
- Uitstekende gespreksvaardigheden en

overtuigingskracht;

- Een klantgerichte instelling;
- Het vermogen om zelfstandig én in teamverband te werken;
- Je hebt een commerciële instelling en staat open voor de mogelijkheid om in de toekomst, afhankelijk van ontwikkelingen, door te groeien naar de functie van buitendienstmedewerker;
- Actuele kennis van wet- en regelgeving binnen de verzekeringsbranche.

Wat bieden wij?

- Een leuke baan bij een verrassende organisatie met betrokken collega's;
- Je krijgt de ruimte om activiteiten op te pakken waarin jij je kwaliteiten kwijt kan;
- Je krijgt een contract voor in eerste instantie de duur van een jaar, met uitzicht op een vast contract;
- Je valt onder de CAO Verzekeringsbedrijf

Binnendienst;

- We bieden aantrekkelijke primaire en secundaire arbeidsvoorwaarden, waaronder een marktconform salaris, een eindejaarsuitkering, collectieve verzekeringen en een goede pensioenregeling;
- Iedere week een gezellige vrijdagmiddagborrel, maandelijks een vitaliteitsactiviteit en jaarlijks een leuk bedrijfsuitje.

Kom jij bij ons aan boord?

Ben je enthousiast geworden en is deze functie op jouw lijf geschreven? Stuur dan je motivatiebrief en cv naar hrm@eoc.nl o.v.v. vacature assurantie medewerker. Voor meer informatie kun je contact opnemen met Evert van Balen, Manager Commercie (+31657310012) of Marit Santing, junior HR adviseur (+31886699591).

EOC Schepenverzekering UA aanvaardt geen ongevraagde hulp van bureaus voor deze vacature. Toegestuurde cv's van een kandidaat door bureaus aan EOC Schepenverzekering UA zonder zoekopdracht van de afdeling HRM worden gezien als eigendom van EOC Schepenverzekering UA. Er zal geen vergoeding worden betaald in geval de kandidaat ingehuurd wordt door EOC Schepenverzekering UA als gevolg van deze verwijzing of via andere middelen. Acquisitie naar aanleiding van deze vacature wordt niet op prijs gesteld.

Wij wensen eigenaar en bemanning een goede vaart met het mts **QUINTO**!



Van Wijk BV - Werkendam
MACHINEFABRIEK EN SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF



Altijd stroom mee

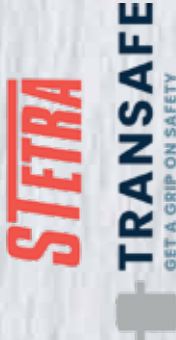
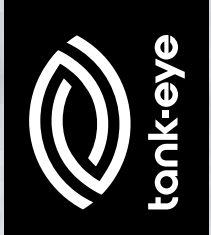
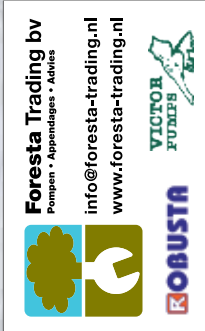


Foto: Media-Creators



(foto Media-Creators)

Aan het mts QUINTO leverden o.a.					vlootschouw.nl/quinto
CCM3 Abouw Concordia Damen Shipbuilding Hoofdaannemer ADS van STIGT 2x Masson Marine keerkoppeling type MM W3100 5,074:1 Inclusief: - Centa elastische koppeling - Elektrische bediening - PTO type 0 t.b.v. stuurwerk - Sleepsmeerpomp Alubouw de Mooy Overzakbaar stuurhuis met kolom en dakmast	Alphatron Marine Compleet nautisch pakket Beerens - Enkel uitschuifbare radarmast - Stuurhuistrap - Rechte alu roeftrap - Heklichtbeugel Sting XL model Beka Constructiebedrijf Voor- en achtermachinekamer aluminium vloeren 't Catshuis Stoffering en meubels Dolpower - 2x Caterpillar C18 – 680 PK voortstuwingsmotoren	- 2x Masson keerkoppeling type MMW3100 - 1x DPJD70 Generatorset - 1x DPJD135 Generatorset - 1x DPCP516 Generatorset FirePro Benelux Vaste brandblusinstallatie voor de machinekamers. Foresta Trading - F.T. Victor dienstpompen - F.T. VICTOR zwart water pomp - F.T. ballast / stripping ejectors - F.T. Smeerolie haspels - F.T. Smeeroliepompen - F.T. Gasolie trimpompen	- F.T. Hydrofoor Hoogendoorn 1961 Volledige betimmering achterwoning & stuurhuis. Hybrid Ship Propulsion Levering van 2x Oswald PM-motor 600kW Oechies Elektrotechniek Complete elektrische scheepsinstallatie PSI Piping Shipping & Industrie Dekleidingwerk Stetra Ges. für Schiffstransporte Bevrachting	SUN Roestvaststaal - RVS Hoogglans uitlaten - RVS trappen Tank-Eye Tank-Eye Vapour Lock Valves per cargo tank Tresco Engineering Tresco Navigis River Machinefabriek en Scheepsreparatiebedrijf Van Wijk - Autokraan 22 mtr. 3000 kg - Spudpaal - Ankerlieren/koppellieren Veth Propulsion - 1 st. Stuurrooster type VSG-1200L	Inclusief opgebouwde kortsluitankermotor - 425kW @1800RPM De Waal Machinefabriek - Schroefasinstallatie - Stuurwerkinstallatie - EasyFlow Roersysteem WindeX Engineering - Airconditioning - Overdrukinstallatie



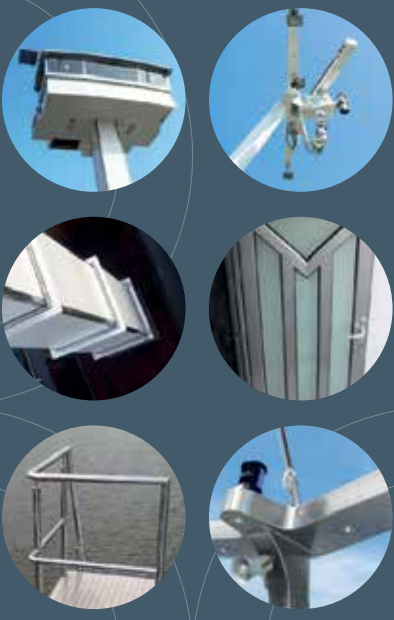
Innovatieve Specialist



Foto: Media-Creators

Wij wensen de **Quinto** een behouden vaart!

Biesboschhaven Noord 7a • 4251 NL Werkendam
T. 085-040 48 00 • M. 06 835 26 326 • info@ccm3.nl
www.ccm3.nl



WIJ WENSEN
MTS QUINTO EN
BEMANNING EEN
BEHOUDEN VAART

ALUBOUW DE MOOY
NOORDEINDE 7, 3341 LW H.I. AMBACHT • TEL: 078-6821214
FAX: 078-6821217 • INFO@ALUBOUWDEMOOY.NL
WWW.ALUBOUWDEMOOY.NL



Het FirePro-team feliciteert **QUINTO SCHEEPVAART** van harte met het **mts QUINTO**.

Wij wensen het schip en de bemanning een behouden en succesvolle vaart!

Reinventing Fire Suppression

Laurens Janszn. Costerstraat 13b
3261 LH Oud-Beijerland
The Netherlands
0186-699 600
info@firepro.nl
<https://firepro.nl>

Visscher Scheepsreparatie: van 'nostalgische' praktische nieuwbouw

De nieuwbouw van Visscher Scheepsreparatie vordert voortvarend. De buitenkant van het pand aan de Industrieweg 51b in Sliedrecht is inmiddels zo goed als klaar. Nu wordt er binnen in het pand hard gewerkt aan de afbouw. De oplevering zal niet meer lang op zich laten wachten. De bedoeling is dat alle afdelingen die nu tijdelijk over meerdere buurpanden verspreid zijn zich van de zomer onder één dak bevinden.

De grond kwam in 2009 in eigendom. Vervolgens was het tijd voor nieuwbouwplannen. Die leefden al een jaar of zes, zeggen Theo de Paus en Anne-Marie Baan. Zij leiden samen het bedrijf. Eind augustus 2024 kon worden begonnen met de sloop van het vorige pand. Vervolgens is er geheid en kon de bouw van start gaan. Vóór het eind van het jaar was de nieuwbouw wind- en spatwaterdicht.

Efficiënt en plezierig

"Het oude gebouw was niet meer van deze tijd. Het was nostalgisch maar achterhaald", grapt Anne-Marie. "We kwamen, door de groei die we hebben meegemaakt, ook ruimte te kort. We gebruiken nu verschillende panden; dat is niet praktisch."

"Van de zomer is de complete nieuwbouw afgerond", verwacht Anne-Marie. "Het belangrijkste is dat alle werknemers efficiënt en plezierig kunnen werken. Zo krijgen de monteurs allemaal een eigen werkbank – die wens leefde al heel lang."

Er is ook oog voor duurzaamheid. Theo: "We zijn van het gas af. Er komen zonnepanelen op het dak en we investeren in warmtepompen. We zijn straks zelfvoorzienend als het om energie gaat."

Motoren en generatoren

Visscher Scheepsreparatie is sinds 1987 dealer van Volvo Penta. Theo: "Sindsdien hebben wij ons als bedrijf gespecialiseerd in alle aspecten met betrekking tot motoren en generatoren. Van levering en inbouw tot reparatie en revisie. Ook sleutelen wij aan andere merken."

"We doen ook alle reparaties boven de waterlijn." Het bedrijf beschikt over een eigen kade aan de Sliedrechtse gemeentehaven. "Onze monteurs zijn actief binnen de gehele Benelux – heel Europa eigenlijk. En ook buiten Europa weet men ons te vinden om op locatie klanten te helpen. Soms meerdere dagen en soms ook enkele weken. We komen echt overal... waar onze diensten maar nodig zijn!"

Yin en yang

Visscher Scheepsreparatie bestaat sinds 1982. Het bedrijf werd opgericht door Cees Visscher. Nadat hij om gezondheidsredenen moest stoppen, nam zijn schoonzoon Theo de Paus het bedrijf in 2006 over. Theo is commercieel directeur, Anne-Marie is algemeen directeur. Theo werkt sinds 1989 bij het bedrijf, Anne-Marie is al sinds 1987 werkzaam bij Visscher Scheepsreparatie.

"We zijn heel verschillend en vullen elkaar daardoor goed aan. Een beetje yin en yang", zegt Anne-Marie lachend. Zij zijn voor klanten, leveranciers en andere relaties dé gezichten van Visscher.

In totaal zijn ze bij Visscher met twintig werknemers, van wie veel collega's met lange dienstverbanden. Bedrijfsleider Bert de Haas ging eind vorig jaar met pensioen na dik veertig jaar in dienst te zijn geweest.

Top 3

De sfeer is goed en bij Visscher is er veel aandacht voor de medewerkers. Ook als het gaat om opleidingen. Vorig jaar eindigde het Sliedrechtse bedrijf in de top 3 van Zuid-Holland bij de verkiezing van het beste leerbedrijf in de metaalsector. "Best knap toch, voor een klein bedrijf als het onze", zegt Anne-Marie trots. "We zijn geen grote onderneming met een eigen bedrijfsschool, maar we besteden er wel veel tijd en aandacht aan."

Dat zorgt voor jonge instroom. De directie zorgt daar op een andere manier ook voor: Theo's dochter en zoon werken binnen het bedrijf en dat geldt ook voor ook Anne-Marie's jongste zoon.

Volvo Penta

Waardering is er ook vanuit Volvo Penta, de motorenfabrikant waarvan Visscher al meer dan 35 jaar dealer is. Theo: "Al het harde werken door de jaren heen werd beloond want in 2023 waren we de best verkopende dealer van de Benelux." Vorig jaar



eindigde Visscher op de tweede plaats.

"Als je al sinds 1987 dealer bent en dan nog steeds zulke pieken maakt, zegt dat wel iets over onze motivatie en gedrevenheid", vindt Anne-Marie. "Dat komt ook doordat we het echt met z'n allen doen, en alle collega's geen 9-tot-5-mentaliteit hebben."

Een grote pré is volgens Theo ook dat Visscher de enige Volvo Penta-dealer in Nederland is die alles zelf doet: "De motoren leveren, inbouwen en onderhouden."



Gasfree Inspections Netherlands B.V.

De gasdokters van G.I.N. voor al uw gasvrij metingen

T: 0180-234030

E: info@gin-rotterdam.nl

W: www.gin-rotterdam.nl



gisch' pand naar



▲ Theo de Paus en Anne-Marie Baan voor het nieuwe pand, dat steeds meer vorm krijgt. (foto Tekst & Toebehoren)

Eenvoudiger bestellen

Naast de nieuwbouw zijn er nog meer verbeteringen, vertellen Theo en Anne-Marie. Sinds eind maart kunnen klanten via de webshop van Volvo Penta alle onderdelen bestellen voor de sectoren binnenvaart, industrie en pleziervaart. "Al onze klanten krijgen een eigen account van ons", zegt Theo. "Ze kunnen zich hiervoor aanmelden bij Jordan de Paus op jordan@visscherscheepsrep.nl of bij Anne-Marie: via anne-marie@visscherscheepsrep.nl."

"Het grote voordeel is dat onze klanten op die manier automatisch de juiste onderdeelnummers hebben", legt Anne-Marie uit. "Ze kunnen aangeven of ze de bestelling opgestuurd willen hebben of zelf komen ophalen. Voor het bestellen is men nu niet meer gebonden aan onze openingstijden, zo kan er worden besteld waar en wanneer het uitkomt!"

ZWITSERSE ONDERSTEUNING VOOR RIJNVAART

In Zwitserland is de herziene Wet Goederenvervoer goedgekeurd.

De Zwitserse vereniging voor scheepvaart en havens (SVS) en de Zwitserse Rijnhavens (SRH) spreken van een mijlpaal voor de Rijnvaart. Ze zijn opgetogen dat de politiek het belang van de binnenvaart erkend heeft en de sector financieel gaat ondersteunen. Zo komt er subsidie voor de overstap naar milieuvriendelijke aandrijftechnieken op schepen. Verder investeert de politiek in de doorontwikkeling van de haveninfrastructuur in Bazel.

▼ (foto SVS / Patrik Walde)



FRB BESTELT SIMULATOREN VOOR OPLEIDINGSCENTRUM IN ANTWERPEN

Het Belgische Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart heeft bij VSTEP meerdere binnenvaartsimulatoren besteld. De bedoeling is dat ze vanaf 21 september operationeel zijn in het opleidingscentrum aan de Noordkaai 2 in Antwerpen. Dat pand van het Schipperswelzijn is onlangs compleet gerenoveerd.

De aanschaf van de simulatoren behelst alles bij elkaar een investering van bijna 2 miljoen euro. Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart (FRB) krijgt daarvoor subsidie van het Europese EFRO (Fonds voor Regionale Ontwikkeling) en het Vlaamse VLAIO (Agentschap Innoveren & Ondernemen).

Het FRB wil voorzieningen aanbieden voor uiteenlopende binnenvaartopleidingen: van klaslokalen tot simulatoren en andere nieuwe innovatieve technologieën, zoals VR-brillen. Met de uitbouw van het opleidingscentrum wil het Fonds een centraal gelegen en makkelijk bereikbaar centrum realiseren voor de hele binnenvaart.

VSTEP levert één *full-mission simulator*, drie radar-/ECDIS-simulatoren, één *remote control-simulator*, instructeursdesks, een instructie/debriefingruimte en twee laptops om scenario's te editen. Daarnaast is het Fonds bezig met de bouw van een afmeersimulator. Dat wordt de eerste in de wereld.

Het FRB heeft bij de Vlaamse overheid gevraagd om ook als examen-centrum te mogen fungeren. Daarover heeft het nog geen uitsluitsel gekregen.

ALTIJD SCHERPE PRIJZEN BIJ:

DOK 138 - Unit 4 . Boterhamvaartweg 2 B-2030 Antwerpen
T +32(0)3-2251444 F +32(0)3-2906646 M +32(0)4-78656736
info@femm.be - www.femm.be

ALS HET MOET DRAAIEN....!

Shipfix Techniek, uw leverancier, servicepartner en installateur van:

- Inbouw scheepsmotoren, keerkoppelingen e.d.
- DenGen aggregaten van 17-80 kVA, Yanmar, Perkins en JCB motoren
- Baxi Gavina scheepskachels en branders
- Warmtewisselaars en indirect gestookte boilers op restwarmte hoofdmotor
- Dab/Wacs hydrofoor installaties
- Drinkwaterfiltratie systemen

WERKSCHIP JANNY

Gemeentehaven • Havenweg • 3295 XZ 's-Gravendeel
Tel/WhatsApp: 06-15204640 • info@shipfixtechniek.nl • shipfixtechniek.nl



SET SAIL

FOR YOUR CAREER



Een Bloeiende Sector: De binnenvaart zit in de lift.

De passagiersvaart groeit razendsnel en biedt ongeëvenaarde kansen voor carrièreontwikkeling en leidinggevende rollen. Met de nieuwste technologieën en duurzame praktijken staat deze sector aan de voorhoede van maritieme innovatie.

Zet koers naar een industrie die jouw expertise waardeert en nieuwe horizons opent. Bij Viking navigeer je niet alleen rivieren—je bepaalt jouw koers naar een toekomst vol groei en voldoening

#workwithviking
@vikingcareers



Solliciteer nog
vandaag via
vikingcareers.com



RUIM 30 JAAR DÉ SPECIALIST, ALTIJD DE SCHERPSTE PRIJS!

SANI-DUMP

A- merken sanitair & tegels tegen bodemprijzen

LEVERANCIERS SPEKTAKEL!

GROHE

Janijura

VASCO

Sphinx

sunshower

RIHO

damixa

hotbath

pelipal

EXTRA VOORDEEL OP ALLE A-MERKEN*

5%

10%

12,5%

15%

?%

* Vraag naar de voorwaarden in de showroom.

Villeroy & Boch
1748

sunshower
health & wellbeing

RIHO

GROHE

Janijura

Sphinx

VASCO

hotbath
italian bathroomware

pelipal

damixa

Kijk voor alle vestigingen, meer informatie en openingstijden op sanidump.nl

SLIEDRECHT - LEEGHWATERSTRAAT 63 - 0184 416 946

SPECIAL

Cruise

Cruisesector groeit: meer gasten, meer schepen

De Europese riviercruisevaart sorteert volop voor op de energietransitie. Duurzaamheid is voor de rederijen een belangrijk thema. Die conclusies trekt IG RiverCruise uit de marktstudie, die de brancheorganisatie vorige maand presenteerde. Zes op de tien passagiersschepen in Europa kunnen op synthetische brandstoffen varen en 96 procent kan gebruik maken van walstroom.

De studie geeft cijfers over de riviercruisemarkt in 2024. Er voeren toen 358 schepen op alle Europese rivieren samen. Er kwamen dat jaar zeven nieuwe schepen in de vaart. In 2025 zijn dat er zeventien.

De aantallen cruise gasten zijn gestegen: 1.390.000 vorig jaar tegenover 1.220.000 in 2023. De toename was vooral te danken door vraag vanuit de VS, Canada en de DACH-regio: Duitsland, Oostenrijk, en Zwitserland. Ook de inkomsten stegen in bijna alle markten.



▲ (foto Volker Vornehm / AdobeStock)

3,5 miljard euro

De bruto omzet van verkochte vakanties steeg van 3,1 miljard naar 3,5 miljard euro. De sector registreerde bijna 10 miljoen overnachtingen. Ook dat was "een zeer positieve ontwikkeling ten opzichte van het voorgaande jaar" aldus IG RiverCruise. "Het toont

duidelijk de aantrekkelijkheid van deze vorm van reizen aan."

De sector verwacht voor dit jaar wederom een toename van het aantal gasten. De beste vooruitzichten zien ze uit de VS en Canada en uit Australië en Nieuw-Zeeland.

Minder afval door het toilet aan boord

De Nederlandse rivierdelta is vervuild met (micro)plastics. Dat blijkt uit onderzoek dat Rijkswaterstaat namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft laten uitvoeren. Een van de bronnen van deze (micro-)plastics is sanitair afval, zoals vochtig toiletpapier en wattenstaafjes.

Hoewel riviercruiseschepen al veel aan verduurzaming doen, worden riviercruises toch gezien als één van de activiteiten waarbij deze vervuiling kan optreden. Passagiers werden daarom gestimuleerd tot ander gedrag om zo de vervuiling tegen te gaan.

Zelf meenemen

Zelf bieden riviercruiserederijen aan boord bijna nooit vochtig toiletpapier aan. Maar passagiers nemen het zelf mee en spoelen het door het toilet. Dit leidt tot verstoppingen aan boord, met de bijbehorende overlast voor de bemanning en passagiers. Het zorgt er ook voor dat (micro)plastics via verschillende wegen in het oppervlaktewater terecht kunnen komen. Om te voorkomen dat passagiers aan boord vochtig toiletpapier door het toilet spoelen, heeft de overheid de handen ineengeslagen met riviercruisebedrijf Scylla. Samen met onderzoek- en adviesbureau D&B en ontwerp bureau ANDC onderzochten ze het gedrag van passagiers. Zo hoopten ze inzicht te krijgen waarom zij vochtig toiletpapier doorspoelen.

Met de inzichten uit het onderzoek ontwikkelden ze de 'VIVA Pledge'. Op de incheck-dag aan boord konden pas-

sagiers vrijwillig meedoen aan deze 'belofte van de boot'. Deelnemers beloofden 'normaal' toiletpapier te gebruiken en anders hun vochtig toiletpapier weg te gooien in een prullenbakje. Door mee te doen maakten ze kans op een voucher voor een volgende cruise.

Aan boord werd het gewenste gedrag op nog meer manieren gestimuleerd – met uitleg over het belang van een probleemvrije en plezierige reis. Zo vertelde de kapitein in zijn onboarding speech dat het systeem verstopt kan raken bij verkeerd gebruik van vochtig toiletpapier.

Bij de balie gaf een teller aan hoeveel passagiers aan de belofte deelnamen. Zij kregen een speciale sleutelpas, die hen herinnerde aan hun belofte en waardoor ze herkenbaar waren als deelnemer. En tegenover de toiletten hing een poster met een 'gentle reminder' in dichtvorm.

Gastvrijheid

De actie was bedoeld om ander gedrag te stimuleren. De vraag daarbij was of zo'n gedragsinterventie niet ten koste zou gaan van het gastvrijheidsgevoel aan boord. Uit de feedback van de hotelmanager en de gasten bleek dat



▲ De tekening geeft de verschillende acties aan om het gedrag van cruise gasten te veranderen. (illustratie Schouders onder Schoon)

niet het geval. 66 procent van de gasten ondertekende de VIVA Pledge. Dat wijst op een sterke betrokkenheid. De hotelmanager merkte op: "De gasten komen met vragen over het project en geven positieve reacties. Ik vind het leuk dat er een open discussie ontstaat over microplastics."

Toolbox river cruises

De projectgroep (met betrokkenen van Rijkswaterstaat en Scylla) heeft inzicht gekregen in het toepassen van gedragsverandering aan boord. Er zijn aanwijzingen dat het gedrag van passagiers hierdoor veranderde. Zij gebruikten

ongeveer de helft minder vochtig toiletpapier. Van de passagiers die alsnog vochtig toiletpapier gebruikten, spoelden minder passagiers het vochtig toiletpapier door. Het vochtig toiletpapier werd twee keer zo vaak correct weggegooid.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil andere riviercruiserederijen helpen om ook met dit onderwerp aan de slag te gaan. Daarom ontwikkelden ze een handige toolkit. Die is te downloaden op www.schoudersonderschoon.nl/toolboxen/toolbox-riviercruises.



UW INNOVATIEVE SCHEEPSBOUWPARTNER



Bakkersdam 1a • 5256 PK Heusden • The Netherlands • T. +31 (0) 416 665 500 • info@teamcoshipyard.nl • www.teamcoshipyard.nl

Glass 'n fit

...Uw partner in glas

- Glas in aluminium ramen**
Alle denkbare soorten en vormen gemonteerd in aluminium ramen voorzien van scheepsglas volgens de vastgestelde normen.
- Scheepsglas**
Glas los geleverd of gemonteerd in verschillende toepassingen binnen de scheepsreparatie en nieuwbouw; isolatieglas voor stuurhuizen, scheepsglas in rubber en pees in alle diktes en uitvoeringen.
- Glas verlijmd** (structurele scheepsbeglazing)
In de scheepsbouw is kit en lijm niet meer weg te denken, Glass 'n fit is één van de weinige bedrijven die zich volledig heeft gespecialiseerd in het verlijmen van glas in verschillende uitvoeringen, met volledige garantie en certificering. Dit geldt voor enkelglas, isolatieglas en verwarmd glas.

Wij adviseren u graag over de mogelijkheden!

Peelbaan 7
5121 DB, Rijen
T: +31 (0)10 - 437 71 11
E: info@glass-n-fit.nl
W: www.scheepsglas.nl



De geslaagde entree van Van Loon Cruises

The Gentleman en The Nobleman: nieuwe cruiseparels snel in trek

Van Loon Cruises durft de bakens te verzetten. De oorsprong van het familiebedrijf ligt in de containervaart, maar toen economische ontwikkelingen erom vroegen, werden die containerschepen vanzelf tankers. En recentelijk is Van Loon met succes ingetreden in weer een hele nieuwe maritieme markt: die van de riviercruises.

The Gentleman – 135 meter lang, 11,45 meter breed en varend met 172 gasten en 49 crewleden aan boord – is dit voorjaar aan haar tweede seizoen begonnen. Zusterschip The Nobleman wordt momenteel afgebouwd bij TeamCo Shipyard. Zij zal in november haar eerste kerstmarktzeizen varen en begint in 2026 aan haar eerste volledige seizoen op de Rijn. The Gentleman gaat dan wat dieper Europa in, de Donau op. De schepen worden met vier sterren-plus gewaardeerd en zijn met veel oog voor duurzaamheid ontworpen. Ze lopen op Stage V-motoren, kunnen aangesloten worden op wal- stroom, afvalwater wordt gezuiverd en er is goed nagedacht over het afvalmanagement tijdens de reizen. Van Loon Cruises is zelf verantwoordelijk voor de nautisch-technische invulling van het seizoen, een externe partner draagt zorg voor het hotel- en restaurantgedeelte en de schepen worden door touroperators uit een groot aantal landen geboekt voor de reizen.

„In coronatijd zijn we begonnen The Gentleman te tekenen”, vertelt directeur-eigenaar Arjan van Loon. „Toen stond de passagiersvaart natuurlijk stil, maar we hadden het goed gedaan in de tankvaart en corona zou ook niet eeuwig duren.” De uitbreiding zou het bedrijf extra solide maken, want: op meer vlakken actief. Arjan van Loon liet er en passant

een andere wens mee in vervulling gaan: dochter Jasmijn bij het bedrijf betrekken. Zoons Niels en Bart deelden de verantwoordelijkheid voor het management van de tankervloot al terwijl Jasmijn haar maritieme sporen elders verdiende. „Ik heb het familie-bedrijf altijd in gedachten gehouden, maar wilde eerst daarbuiten rondgekeken hebben”, zegt ze. „Anderhalf jaar geleden heb ik de sales voor onze cruiseschepen op me genomen. Dat was best lastig in het begin. Iedereen kent Van Loon in de vrachtaart, maar in de riviercruises moesten we ons bewijzen.”

Ze waren goed voorbereid ten strijde getrokken, met de adviezen van vertrouwde partners als de Rabobank. „De Rabobank heeft al onze schepen gefinancierd”, vertelt Arjan van Loon. „Toen we met de aanvraag kwamen voor een passagiersschip, midden in coronatijd, werd dat ook niet negatief ontvangen. Terwijl wij eerst het schip lieten bouwen en daarna op zoek gingen naar klanten, in plaats van andersom, wat gebruikelijk is. Maar wij hadden veel vertrouwen in onszelf en dat vertrouwen had de bank ook in ons.” Dat blijkt nu terecht, want: „We zijn voor 2025 helemaal volgeboekt en in 2026 zitten beide schepen ook grotendeels vol”, besluit Jasmijn. „Dus we hebben het goed gedaan in het eerste jaar.”



Rabobank toekomstvisie binnenvaart 2040

Op weg naar 2040 verandert er veel in de binnenvaart. Verduurzaming, digitalisering en arbeidskrapte zijn de thema's die aandacht vragen. Binnenvaart is momenteel veel energie-efficiënter dan het wegtransport, maar moet hard werken om die voorsprong te behouden. Ook arbeidstekorten en vergrijzing vormen een grote uitdaging. Wim Tekkelenburg, accountmanager Binnenvaart bij Rabobank: „Het is belangrijk te beseffen dat de sector zelf in de lead is om aantrekkelijk te blijven. Hoe mooi is het dat Arjan van Loon zijn gezin betreft binnen het bedrijf en zo een nieuwe generatie de kans geeft door te groeien.”



Sparren?
Maak een
afpraak.

Investeren in duurzaamheid

Toekomstbestendig ondernemen doe je samen

Als ondernemer kun je niet meer om duurzaamheid heen. Door je eigen groene ambities, omdat klanten het verwachten of omdat regelgeving dit van je vraagt. We helpen je graag om de eerste stappen te zetten. Ook kun je bij ons terecht voor heldere tips als je al een duurzaam plan hebt. Bijvoorbeeld een investering in elektrische auto's, zonnepanelen of een duurzamer pand. Wil je weten hoe we jou verder kunnen helpen? Lees meer op rabobank.nl/bedrijven

Lees meer op
rabobank.nl/bedrijven

Rabobank



Check onze bijzondere renovatie video van de Santa Maria Manuela!



KLIMAATSERVICE HOLLAND BV
ELEKTROSERVICE HOLLAND BV

 **Den Breejen**
Shipyard

Scheepsbouw
zit in ons DNA



Nieuwbouw

Gespecialiseerd in het ontwerpen, engineeren en bouwen van state of the art riviercruise schepen. Custom-built en innovatief.



Refit

Een efficiënte aanpak, toevoegen van duurzaamheid en upgraden van inzetbaarheid, voor een toekomst-bestendig schip.



Reparatie

Altijd beschikbaar voor snelle en kwalitatieve service om met adequate oplossingen continuïteit te waarborgen.

ADVERTORIAL

TeamCo Shipyard: de riviercruisespecialist

TeamCo Shipyard heeft zich sinds de oprichting in 2005 bewezen als een van de meest toonaangevende scheepswerven in de Nederlandse binnenvaartsector. Het bedrijf werd opgericht door Gerrie van Tiem en Marcel Zweers, twee ervaren scheepsbouwers met enorm veel kennis en ervaring en een groot netwerk.

In de laatste twintig jaar hebben zij de scheepswerf, gevestigd in Heusden op een prachtige locatie, uitgebouwd tot de veelzijdige en innovatieve scheepswerf die het vandaag de dag is. Het ervaren en gespecialiseerde team van scheepsbouwprofessionals bestaat inmiddels uit 35 mensen, die allemaal één ding delen: de passie voor scheepsbouw. TeamCo heeft in zijn bestaan al meer dan 170 schepen succesvol opgeleverd, waaronder inmiddels al tientallen riviercruiseschepen. De riviercruise-markt is volop in beweging, dat is ook in Heusden goed merkbaar. In de afgelopen jaren zijn al vele cruiseschepen afgebouwd en geleverd door en ook de vooruitzichten zijn positief.

Door de jarenlange kennis en ervaring weet TeamCo als geen ander welke uitdagingen het ontwerpen en bouwen van een cruiseschip met zich meebrengt. Klanten stellen toenemende eisen aan de prestaties van het schip op het gebied van duurzaamheid, comfort, diepgang en brandstofverbruik. In alle facetten denkt TeamCo mee om tot een innovatief en betrouwbaar eindresultaat te komen. TeamCo verzorgt de bouw en afbouw van schepen met langdurige partners die gespecialiseerd zijn in



▲ (foto TeamCo Shipyard)

bijvoorbeeld het interieurdesign, de betimmering, de elektrische installatie of de voortstuwing. De klant en het eindresultaat staan hierbij voorop, en we zorgen er samen voor dat schepen op tijd voor het nieuwe vaarseizoen worden opgeleverd. Na de oplevering blijven we betrokken voor service en onderhoud. Dat de reputatie als betrouwbare en innovatieve scheepsbouwer wordt onderkend, bewijst de meest recente order: TeamCo heeft onlangs een overeenkomst gesloten voor de bouw van tien riviercruise-

schepen voor Celebrity Cruises, onderdeel van Royal Caribbean Group. Ook deze schepen zullen de lat weer hoger leggen qua design, comfort, beleving en duurzaamheid. Het eerste schip uit deze serie komt in 2027 in de vaart.

Wilt u meer weten over onze scheepswerf of nadenken over uw volgende schip? Neem gerust contact op via: (0416) 66 55 00 of info@teamcoshipyard.nl.



Anchor your business

shipwindows | portholes | glasswalls

Nieuwsgierig naar meer?
Scan de QR- code of ga naar
www.anker-windows.com

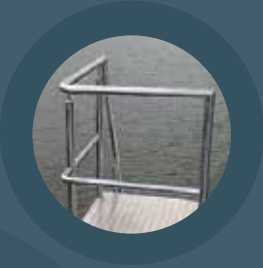
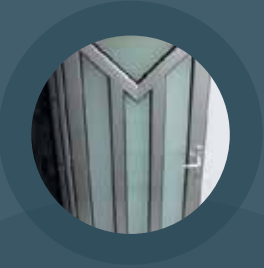


Wij feliciteren Phoenix Reisen GmbH met

MPS Aurelia

Afbouw door Vahali Shipyards





WIJ WENSEN
MPS AURELIA EN
BEMANNING EEN
BEHOUDEN VAART

**ALUBOUW
DE MOOY**

ADRES NOORDEINDE 7, 3341 LW H.I. AMBACHT • TELEFOON (078) 682 12 14
FAX (078) 682 12 17 • E-MAIL info@alubouwdemooy.nl • WWW.ALUBOUWDEMOOY.NL

Aan het mps AURELIA leverden o.a.		vlootschouw.nl/aurelia
Vahali Shipyards Bouw casco en afbouw AHORN Grootkeukentechniek - Galley: grootkeukenapparatuur, afzuigsystemen, kook- en bakapparatuur, diverse koelingen - Restaurant en steakhouse: complete keuken; kook- en bakapparatuur, (bar)koelingen en afzuigstelsysteem - Messroom: diverse koelingen en vaatwasmachine - Sundeck: grill Alubouw de Mooy Hefbaar stuurhuis Alphatron Marine Compleet nautisch pakket Beerens - Voorsierdarmast type Emerald - Alu toplicht/heklichtmast - Davit WLL 300 kg incl. CE-keur Foresta Trading - E.T. VICTOR dienstpomp - E.T. Victor gasolietrimppomp Pabst & Hagedoorn De gedekte tafel en buffetmateriaal	Scheepvaartwinkel Marine Leveren en plaatsen van veiligheidspakket bestaande uit: - Brandslanghaspels - Brandblussers - Brandweer- en ademluchtuitrusting - Reddingsvesten - Jeanneau CAP360 + Suzuki DF5 buitenboordmotor Leveren technisch pakket bestaande uit: - Shell-smeermiddelen - Gereedschappen - Schoonmaak- en reinigingsmiddelen - Epifanes-verf - OrangePowerRope HMPE touwen SUN Roestvaststaal - Aluminium Wing besturingskasten - Aluminium gecertificeerd loopplanken en bordessen pakket - Interieurbekleding (keuken) - Diverse afwerkingen Tresco Engineering Tresco Navigis River	Van Tien Elektro - Complete elektrische installatie - Databesturingssysteem - Nautische installatie - Camerasysteem Veth Propulsion - 4 x Veth Z-drives, roerpropellers, Type VZ-450-CR - 1 x Compact-Jet type 1200 - 5 x Scania DC13 313A 368kW @1800RPM - 3 x Scania generatorsets DC13 320A Willemsen Interieurbouw & Scheepsbetimmering Interieurbetimmering van de woning en de stuurhut

nieuw in de vaart

mps Aurelia

Een behouden vaart!

Team Binnenvaartkrant

binnenvaartkrant.nl/nieuwbouw

**BINNEN
VAART
KRANT**

Optimale indeling biedt meer ruimte aan boord van mps Aurelia



Johan Rijfers: Samen met mijn team bouw ik één of twee schepen per jaar, en dat is behapbaar." (foto Jolanda Dietvorst)

Mps Aurelia is de nieuwste ster aan het firmament van Rijfers Nautical Management. Het luxe riviercruiseschip is een week of twee in de vaart op de Europese wateren. Veel tijd om te genieten van het succes heeft Johan Rijfers echter niet. Op de werf in Gendt wordt inmiddels hard gebouwd aan de opvolger: Spirit of Moselle.

DOOR JOLANDA DIETVORST

De Aurelia vaart voor het Duitse Phoenix Reisen. "Een prima partij waar we doorgaans contracten van tien tot twaalf jaar mee afsluiten", vertelt Rijfers. "In de praktijk blijkt dat die contracten altijd weer verlengd worden. De riviercruise-industrie is booming. Alle bouwers zitten tot minimaal 2030 vol met opdrachten, want er is veel vraag naar deze manier van reizen. Nederlandse vakantiegangers laten het echter afweten." "Riviercruisen wordt vaak geassocieerd met een 'reisje langs de Rijn'. Een achterhaald beeld dat nog stamt uit de periode dat vrachtschepen die in de winter lading vervoerden, in de zomer werden ingezet voor de passagiersvaart. Onze schepen zijn echter zo luxe en modern dat die vergelijking al lang niet meer opgaat." Toeristen uit met name Duitsland, Engeland, Amerika en Australië staan te dringen om aan boord te gaan van schepen zoals de Aurelia. "Zij genieten volop van het feit dat ze compleet ontzorgd worden voor één of twee weken. Meer dan hun koffer uit- en inpakken hoeven ze niet. Het schip brengt hen naar de mooiste plekken langs de rivieren van Europa en onderweg worden ze in de watten gelegd. De schepen zijn uitermate comfortabel ingericht en de gerechten die worden geserveerd in de restaurants op onze schepen zijn van hoogstaand niveau."

Optimale indeling

De Aurelia telt twee restaurants. Een benedendeks en een panoramarestaurant op het achterschip. Het grote restaurant bevond zich op de vorige schepen nog centraal op het middendek, maar dit is op mps Aurelia naar beneden verplaatst. Deze slimme switch levert in combinatie met het verder naar voren plaatsen van de stuurhut

zo'n 12 tot 14 meter extra dekoppervlakte op. Daardoor konden er meer hutten worden gebouwd. Daarmee biedt de Aurelia ruimte aan 208 passagiers. Aan de achterzijde is het tweede restaurant te vinden, dat ruimte biedt aan zestig gasten per keer. Dineren in dit restaurant gaat op reservering, zo krijgen alle gasten de gelegenheid om hier per reis één à twee keer aan te schuiven. "Dankzij de twee restaurants bieden we passagiers volop variatie in decor en gerechten; dat houdt hun ervaring afwisselend en verrassend."

Beproefd recept

De Aurelia is het negende schip dat RNM in eigen beheer oplevert. Het casco is wederom gebouwd op de Vahali-werf in Servië; de afbouw gebeurde op de werf in Gendt. In totaal neemt de bouw van een riviercruiseschip een jaar in beslag, waarbij ongeveer vijf maanden worden ingeruimd voor de afbouw. "Het schip wordt turn-key opgeleverd", vertelt Rijfers trots. "Ik ben verantwoordelijk voor de technische zaken en alle hardware. Mijn vrouw tekent, samen met onze vaste architect Cubik 3 uit Hamburg, voor het complete interieur. Van de look and feel van de hutten en restaurants tot de potten en pannen voor de keukens. En altijd afgestemd op de (huis)stijl van de betreffende

operator. Voor Phoenix, een Duitse maatschappij betekent dat een modern interieur en voor Engelse Saga Travel een meer traditionele uitstraling."

Ook de zonnepanelen die de schepen tegenwoordig hebben, worden in de laatste fase van de bouw toegevoegd. De Aurelia telt er 120.

Ruimte voor innovatie

Inmiddels staat Rijfers al een aantal jaren niet meer aan het roer van RNM. De dagelijkse leiding heeft hij uit handen gegeven, maar hij is nog wel aandeelhouder. En dat stelt hem in staat om betrokken te blijven bij de bouw van de schepen.

"Dat doe ik gewoon heel graag. Kijk, de afmetingen van het casco zijn altijd hetzelfde: 135 meter lang, 11,45 meter breed en 6 meter hoog, maar daarbinnen blijft ruimte voor innovatie. Bijvoorbeeld ten aanzien van de motoren. Sinds de verplichtstelling van Stage V motoren heeft er zoveel ontwikkeling plaatsgevonden."

"Die dynamiek houdt het werk interessant. Samen met mijn team bouw ik één of twee schepen per jaar, en dat is behapbaar. Daarvoor ben ik een aantal dagen per week aanwezig op de werf, maar ben ik ook geregeld in Servië te vinden. Daarnaast houd ik me bezig met de goede contacten met onze onderaannemers. Dat is belangrijk in deze tijd van grote arbeidsmarktkrapte. Gelukkig hebben wij in de loop der jaren duurzame relaties opgebouwd met al deze partijen; daarom is onze continuïteit en hoge kwaliteitsstandaard goed gewaarborgd."

Stilzitten is niets voor Rijfers. En daar heeft hij voorlopig ook geen tijd voor. Hij heeft contracten afgesloten voor vijf nieuwe schepen. De eerste daarvan is de Spirit of Moselle, voor Saga Travel. Het schip moet in juni worden opgeleverd, zodat het op 1 juli de vaart in kan. Precies op tijd voor het hoogseizoen.

▼ De Aurelia, varende op de Rijn. (foto Oceanliner Pictures)



Wij wensen het mps **AURELIA** een behouden vaart!

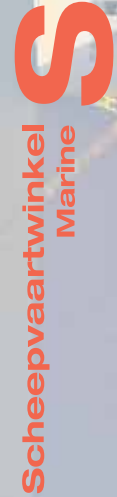


Foto: Media-Creators

Eivissa Events organiseert Scheepvaartborrel tijdens Sail Amsterdam

Van 20 tot en met 24 augustus is de tiende editie van Sail Amsterdam. Dat jubileum wordt extra groots gevierd omdat de hoofdstad 750 jaar bestaat. Evenementenschip Eivissa maakt dat weekend deel uit van de officiële vloot.

Business manager Jeroen van Schie van Eivissa Events heeft diverse arrangementen samengesteld voor bedrijven die op de eerste rij willen zitten tijdens het vijfjaarlijkse, drukbezochte maritieme evenement. Bijvoorbeeld voor een bedrijfsuitje of de ontvangst van klanten. De Eivissa biedt makkelijk plek aan 400 gasten. "Wij creëren onvergetelijke momenten op het water",



▲ De Eivissa is 65 meter lang. (foto's Eivissa Events)



aldus Van Schie. "De beste manier om Sail Amsterdam mee te maken is vanaf het water... netwerken tussen de *tall ships*."

Het dak gaat eraf

Als er niet gewerkt/gefeest wordt, ligt de Eivissa in Krimpen aan de Lek. Maar vaker is het evenementenschip ergens in Nederland op locatie te vinden. Met 65 meter lengte, 7 meter breedte en drie dekken is de Eivissa geschikt voor zowel grote als kleine partijen. Vanaf alle drie de verdiepingen kijken gasten op het water. Het dakterras en het achterdek zijn doorgaans het meest in trek. Helemaal als het dak eraf gaat. Letterlijk, want dat kan open. Om optimaal van de zon te genieten of voor een bijzondere beleving in de avond.

Volgens Van Schie is de Eivissa is "het leukste varende evenementenschip van SAIL. Zaken en plezier gaan hand in hand. Wij zorgen voor top-entertainment aan boord en vinden het essentieel dat het hele plaatje klopt."

Scheepvaartborrel

Op vrijdag 22 augustus organiseert Eivissa Events een Scheepvaartborrel. Die is bedoeld voor heel nautisch Nederland. Zowel schippers en bevrachters, maar ook toeleveranciers van de complete binnenvaartbranche. Tickets kosten 175 euro. Dat is inclusief 'drinks, cocktails, beats & bites'.

Kijk op www.eivissa-events.com voor tickets en informatie.



SAA Overvliet

De maritieme verzekeringspecialist

Voor deskundig advies en effectieve schadebehandeling

- Binnenvaart
- Passagiersvaart
- Zeevaart
- Scheepswerven
- Transport & Logistiek
- Aansprakelijkheid
- Pensioen, Zorg & Inkomen

Bel voor meer informatie naar
+31 (0)10 - 41 18 950
of kijk op
www.saa.nl/scheepvaart



ADVERTORIAL

SAA Overvliet: gevestigde naam in de cruisewereld

SAA Overvliet is al jaren de toonaangevende verzekeringsmakelaar van de binnenvaartsector in Nederland, België en Duitsland. Ook in de cruisewereld is SAA Overvliet een gevestigde naam.

Zonnebloem

De aanvaring van het schip van de Zonnebloem op 29 maart met een binnenvaartschip komt vlak voor het vaarseizoen op een heel vervelend moment. Cruiseschepen in de Europese binnenwateren zijn over het algemeen negen maanden in de vaart. Daarna is er een periode die gebruikt wordt voor onderhoud en reparaties. De reparatie van de Zonnebloem zal nu midden in het vaarseizoen moeten worden uitgevoerd.

Letselschade

Natuurlijk doet u uw uiterste best om te voorkomen dat passagiers en bemanningsleden gewond raken. Het valt echter helaas niet helemaal uit te sluiten, en in de gehele binnenvaart is op dit moment een toename te zien van de aantallen ongevallen met medisch letsel. Ook loopt de omvang per schade op door toegenomen kosten van medische zorg en steeds hogere smartengeldbedragen.

De standaard cascoverzekering kent een aansprakelijkheidsdekking waarop letselschade is uitgesloten. De *Protection & Indemnity* (P&I) verzekering biedt een passende oplossing. Uw passagiers kunnen in geval van letselschade een uitkering ontvangen (denk hierbij aan medische kosten, repatriëring, inkomstenverlies en smartengeld).

Binnenvaart Plus Polis

SAA Overvliet is een zeer gewaardeerde partner van schippers en rederijen op verzekeringsgebied met jarenlange ervaring en altijd innoverend. Binnenkort presenteren wij de Binnenvaart Plus Polis, die geheel nieuw is in de Nederlandse markt. Ontwikkelingen staan dus zeker niet stil bij SAA Overvliet!

www.overvliet.nl

Het juiste textiel op de juiste plek.

De specialist in bed-, bad-, keuken- en tafellinnen voor de scheepvaart





Postbus 4 . 1777 ZG Hippolytushoef
Bezoekadres: Molenveld 10 . 1777 HP Hippolytushoef . Nederland
T: 0227-594 694 . E: sales@dintex.nl . W: www.dintex.nl

Cruise Port Rotterdam neemt walstroom in gebruik

Na een bouwperiode van 22 maanden is op 31 maart in Rotterdam de walstroominstallatie van Cruise Port Shore Power in gebruik genomen. De officiële ingebruikstelling op de Holland Amerika-kade werd verricht door havenwethouder Robert Simons en CEO Boudewijn Siemons van Havenbedrijf Rotterdam.



▲ Het flexibel inzetbare aansluitvoertuig is inzetbaar over een breedte van 230 meter. (foto's Havenbedrijf Rotterdam)

Met de ingebruikname van de walstroominstallatie loopt Cruise Port Rotterdam vooruit op de Europese regelgeving. Die schrijft voor dat in 2030 alle cruiseschepen in Europese havens gebruik dienen te maken van walstroom. Cruise Port Shore Power verwacht dat in het eerste jaar 75 procent van de cruiseschepen in Rotterdam aan de walstroom gaat. De Rotterdamse installatie is volgens Havenbedrijf Rotterdam uniek in zijn soort. Naast de walstroominstallatie is in de kade een kabelgoot van 230 meter lengte gemaakt met daarbij een nieuw soort aansluitvoer-

tuig. Die kabelgoot maakt een flexibel inzetbaar aansluitpunt mogelijk over de gehele kade. Die oplossing was nodig omdat de plek om de walstroom aan te sluiten per cruiseschip verschilt. Daar komt bij dat er geen kabels op de kade in de weg liggen. Het flexibel inzetbare aansluitvoertuig is klein en daardoor handig in gebruik. Door gebruik van de kabelgoot is er geen obstructie en hinder van kabels op de kade. Voor de installatie is een aparte netaansluiting met duurzame elektriciteit aangelegd over een lengte van 1,5 kilometer vanaf de Maashaven naar de Wilhelminakade.

Ongeëvenaard maatwerk in scheepsramen én -deuren. Robuust uitgevoerd voor de beroepsvaart.



- scheepsramen (ISO 3903)
- opzethorren
- scheepsdeuren (schuif)puien
- Franse balkons
- glasdikte berekening
- glas vervangen
- speciale folies
- refit én nieuwbouw
- profielen geschikt voor 'coastal area'

Al meer dan 15 jaar produceren, leveren en monteren wij hoogwaardige aluminium scheepsramen en -deuren uit eigen productie voor de binnenvaart, passagiersvaart en werkboten. Onze ramen voldoen aan de strenge kwaliteitseisen die vanuit de ISO 3903-norm worden gesteld.



Offerte? Bel +31(0) 475 58 04 88. Of kijk op omruscheepsramen.com/offerte



Havenwethouder Robert Simons (rechts) stelde de installatie in gebruik. Links CEO Boudewijn Siemons van Havenbedrijf Rotterdam en in het midden directeur Mai Elmar van Cruise Port Rotterdam.



REO

LIFTDESIGN

Voor iedere situatie een passende oplossing.

Gespecialiseerd in maatwerk liften op met name riviercruise- en partyschepen.

Door de combinatie van standaard installaties en eigen fabricaten kan beter worden aangesloten op de wensen van de klant zowel voor situaties aan boord als op de werf.

Tevens service en onderhoud.

EXCLUSIEVE MAATWERK LIFTEN

WWW.REOLIFTDESIGN.NL

Bijzondere cruises met kleine schepen zitten in de lift

Het in Rotterdam gevestigde cruise-agentschap Yacht Cruise Company is gespecialiseerd in 'boutique cruises': bijzondere cruises met kleine schepen. Op de zeeën en rivieren over de hele wereld. Van de Cariben tot de Donau, van Antarctica tot de Mekong.

"Kleine cruiseschepen hebben veel meer charme", zegt Simone Boon. Na een jarenlange carrière in het toerisme richtte de schippersdochter het bedrijf in 2016 op met compagnon George Dekker.

Gouden greep

De specialisatie in cruises met kleine schepen bleek een gouden greep. "Klanten die bij ons boekten, kwamen terug en zeiden: 'Dit is wat wij willen. We willen wel cruisen, maar niet meer op die megagrote schepen.'"

Al snel namen het aantal agentschappen, schepen, bestemmingen en klanten toe. "Maar richten we ons



◀ ▶ (foto's Yacht Cruise Company)



nog steeds alleen nog maar op kleine schepen. De meeste gaan tot 300 gasten, we hebben er ook tot 900 in ons aanbod. Maar dat is echt het maximum." Er is overigens wel een connectie met de grote rederijen, zo blijkt. "We leveren de gidsen voor de grote schepen die in Rotterdam komen."

Andere sfeer, persoonlijk contact

"De sfeer aan boord van kleine schepen is compleet anders. Allereerst heb je bij ons het gevoel dat je echt aan boord van een schip zit. Een schip met 6.000 passagiers is net als een hotel. De charme is ook dat er veel meer persoonlijk contact is. Onderling met andere gasten en met de crew. Je kunt op onze

schepen de stuurhut inlopen en een kijkje nemen in de machinekamer. Dan geven de machinisten enthousiast uitleg over wat er te zien is."

Een groot voordeel van kleine schepen is dat ze bijna overal kunnen komen: in kleinere havens en dichterbij de kust bijvoorbeeld. Bij een cruise naar de Noordpool kun je de ijsberen met het blote oog zien. Dat soort *explorer cruises* is erg populair: mensen willen natuur en avontuur.

Yacht Cruise Company heeft voor iedereen een cruise op maat. Simone en haar collega's adviseren en kunnen een reis van a tot z verzorgen. Inclusief vluchten, transfers en hotels. Kijk voor het aanbod op www.yachtcruisecompany.com.

YACHT CRUISE
C O M P A N Y
Great Adventure Cruises

Maak gebruik
van onze
lezersaanbieding!

KIES OP ONZE WEBSITE EEN
ZEE- OF RIVIERCRUISE NAAR KEUZE
EN ONTVANG **200 EURO KORTING**
OP UW BOEKING!

NEEM CONTACT OP MET ONZE
SMALL SHIP CRUISESPECIALISTEN.

Passagiersschepen

Wij hebben alles in eigen huis om uw project vakkundig, volledig naar uw wens en binnen de afgesproken termijn uit te voeren. Zonder vervelende verrassingen achteraf.

Met uw riviercruiseschepen kunt u bij ons terecht voor:

- Complete turnkey levering
- Afbouw van casco in samenwerking met gespecialiseerde toeleveranciers
- Reparaties
- Verbouwingen
- (winter)onderhoud
- Droogdok geschikt voor schepen Tot maximaal 1150 ton en 110 meter lang

De Gerlien van Tiem, voor schippers die de vaart erin willen houden.

U vindt ons aan de Waal bij kilometerpaal 903



De Gerlien van Tiem
Scheepsreparatie - Nieuwbouw



Waalbandijk 129, 6651 KB Druten
T +31 487 51 55 44
E info@gerlienvantiem.com

gerlienvantiem.com



Alpha Design
PROJECTS

visit us at alphadesign.nl

ADVERTORIAL

Klaar voor de volgende stap in de passagiersvaart?

De passagiersvaart verandert. Steeds meer rederijen ontdekken de kracht van digitalisering – van realtime inzicht tot autonoom varen. Bij Shipping Technology geloven we in een slimme passagiersvaart, waarin betrouwbare data en digitale oplossingen de basis vormen voor inzichten en optimalisaties.

Sinds onze oprichting in 2018 zijn al bijna 300 schepen uitgerust met onze ST BRAIN – een compacte box die data verzamelt en realtime doorstuurt naar het online ST Dashboard. Deze technologie vormt de basis van al onze oplossingen en geeft u direct inzicht in de prestaties van uw schip of vloot, zowel live als historisch. Bij Shipping Technology ontsluiten we al gericht data van passagiersschepen – en blijven we dat verder ontwikkelen, volledig afgestemd op de behoeften van de passagiersvaart. Ons doel? Rederijen veiliger, efficiënter en duurzamer laten varen – met drie krachtige modules: ST SAILING, ST EMISSIONS en ST CONNECT.

ST SAILING bestaat onder andere uit onze Autonomous Lane Assist (ALA). Dit systeem zorgt voor slimme routeplanning en automatische pilootbesturing, volledig onafhankelijk van een internetverbinding. Zo vaart u efficiënter én met meer gemak voor de bemanning.



▲ (foto Shipping Technology)

De volgende stap? Just-in-time sailing: het koppelen van onze ALA met het motormanagement om precies op tijd aan te komen met een optimaal motorverbruik. En we gaan nóg een stap verder – samen met Retina en Scylla testen we binnen het Dock2Dock-project de volgende innovatie: autonoom afmeren en aanmeren.

Ook op het gebied van duurzaamheid en regelgeving bieden we slimme oplossingen. Met ST EMISSIONS ontvangt u gevalideerde rapportages van uw CO₂- en NOx-uitstoot, volledig conform ISO 14083. Met één druk op de knop genereert u rapporten per gevaren kilometer of per passagier, en deelt u deze direct met klanten of andere belanghebbenden. Zo voldoet u aan de eisen van vandaag én bent u voorbereid op die van morgen.

Wilt u administratieve lasten verminderen en uw scheepsdata automatisch delen met andere systemen, zoals ligplaatsplanning, onderhoudstools of emissiemodules? Met ST CONNECT kan dat volledig automatisch – zonder handmatige invoer. U houdt zelf de regie, bespaart tijd en verkleint de kans op fouten.

Klaar voor een slimmere passagiersvaart?
Wij helpen u graag verder!
 Neem contact op via +31 85 1304664 of mail naar info@shippingtechnology.com.

‘Voorbereid op de toekomst.’

ST Autonomous Lane Assist



Bel naar **+31 85 1304664** voor een demo.

Scylla breidt uit in Portugal: Riviera Rose

In het eerste weekend van april vertrok de Riviera Rose over zee naar Porto. Na drie dagen varen arriveerde de nieuwste blikvanger van Scylla in Portugal. Het is het derde schip dat de rederij inzet op de Douro, na de Andorinha (2020) en de Porto Mirante (2024). Dit schip gaat varen voor touroperator Riviera Travel uit het Verenigd Koninkrijk.



▲ (foto Tekst & Toebehoren)

Toen de Riviera Rose op zijn bestemming was aangekomen, vloog Robert Reitsma het schip achterna. Als technisch directeur is hij verantwoordelijk voor de nieuwbouw van de Zwitsers-Nederlandse onderneming. “Maar ik ging vooral omdat het leuk is. Porto is gewoon een leuke stad en de Douro is een heel mooi vaargebied.” Dat verklaart waarom de cruises met de Scylla-schepen daar zo in trek zijn. Vanuit heel Europa en de Verenigde Staten. “Dit schip is voor de Engelse markt.”

Andere motoren

Riviera Travel is al jaren klant en heeft meerdere schepen van Scylla varen. “Ze zijn enthousiast over onze schepen”, zegt Robert trots. “Omdat er toch wel een verschil is wat dit schip – en onze andere – brengt. Met name de dekbeleving en de service die we bieden. Dus gelukkig kunnen we nog wel het verschil maken.” Dat zit ‘m ook in de indeling aan boord. “Het voelt echt als een 5-sterrenhotel zodra je aan boord stapt

en binnenkomt via het atrium. Ik vind het heel erg leuk dat we op zo’n ‘klein scheepje’ een heel ruimtelijk gevoel hebben weten te creëren.” Het casco is gebouwd door Gebr. De Jonge Shipbuilding Service. De afbouw vond plaats bij Initium, de eigen afbouwlocatie van Scylla aan de Rivierdijk in Hardinxveld-Giessendam. Ook nu zijn de afmetingen van het schip optimaal afgestemd op de Portugese rivier. De Riviera Rose is 80 meter lang en 11,40 meter breed. Het ontwerp gaat terug op dat van de Andorinha. “Dat was zo’n succes dat we de Porto Miranto en nu ook deze Riviera Rose daar op gebaseerd hebben. Natuurlijk zijn er altijd wel weer wat verbeteringen en vernieuwingen.”

Zo is deze keer voor andere motoren gekozen: van MAN. Robert legt uit waarom: “Vanwege de compactheid – en dan met name van het nabehandelingssysteem. Dit past beter in de machinekamer. MAN is daar echt heel goed in om het klein en compact te houden. Op zo’n kleiner schip is dat extra belangrijk.” De Riveira Rose beschikt over twee hoofdmotoren, twee generatorsets en een noodgenerator.

Een ander verschil met de Porto Miranto is dat op verzoek van Riviera Travel zes standaardkamers zijn vervangen door vier, grotere suites. “Met als gevolg dat er vier gasten minder mee kunnen aan boord.” In totaal is de capaciteit van de Riviera Travel 116 gasten.



ALLROUND SHIP REPAIR

Gespecialiseerd in navigatie, communicatie en camerasystemen
Service, nieuwbouw en refits

WIJ FELICITEREN SCYLLA MET MPS RIVIERA ROSE EN WENSEN DE GEHELE BEMANNING EEN BEHOUDEN VAART



Adres: Aventurijn 300
3316LB DORDRECHT
E-mail: info@allroundshiprepair.nl
Telefoon nummer: +31 (0) 78 750 16 35

SPECIALIST IN MAATWERK LIFTEN



Wij feliciteren Scylla met mps Riviera Rose en wensen haar en haar bemanning een goede vaart!

WWW.REOLIFTDESIGN.NL

REO LIFTDESIGN

- Voor iedere situatie een passende oplossing.
- Gespecialiseerd in maatwerk liften op met name riviercruise- en partyschepen.
- Door de combinatie van standaard installaties en eigen fabricaten kan beter worden aangesloten op de wensen van de klant zowel voor situaties aan boord als op de werf.
- Tevens service en onderhoud.



GEFELICITEERD!

Wij wensen SCYLLA veel succes en een behouden vaart met het mps RIVIERA ROSE.



www.ecclesia.nl

Ecclesia Risk & Benefits
Lichtenauerlaan 202
3062 ME Rotterdam
010 251 12 51
info@ecclesia.nl

wordt derde schip op Douro



▲ (foto Maritime Filming Group)

Sky Lounge en Retina-piloot

De Sky Lounge die voor het eerst werd toegepast op de Porto Mirante, is ook nu opvallend aanwezig. De glazen bistro op het achterdek, een vinding die Scylla samen met Kampers Shipyard heeft ontwikkeld, is in feite een extra lounge boven op het dek. Dat zorgt voor uitzicht rondom. De Sky Lounge kan helemaal zakken, zodat lage bruggen geen obstakel vormen. In het stuurhuis zien we ook de Retina-piloot terug, een vondst van Scylla en Retina i-Solutions (dat ook op Initium is gevestigd). “Dat zijn extra hulpmiddelen op de schepen, die de bemanning enorm waardeert. Dat merkten we ook toen vorig jaar de Porto Mirante op de Douro kwam. De Adorinha was daar nog niet mee uitgerust – toen dat schip in de vaart kwam, bestond de Retina nog niet. Maar de bemanning vroeg meteen of zij die piloot op hun schip ook konden krijgen? Afgelopen winter hebben we die omgebouwd.” De Riviera Rose is net als andere schepen van Scylla uitgerust met de ST BRAIN en diverse functies van Shipping Technologie. Zoals rapportages van ver-

bruik en emissies door het schip. Klanten vragen daar gericht om, vertelt Robert. “Ze verlangen rapportages, je moet aangeven wat je nu doet om je footprint te verkleinen en wat je gaat doen om verder te verbeteren in de toekomst. We willen ook zelf voorsorteren wat we kunnen doen; we zijn daar heel bewust mee bezig.” Dat blijkt ook uit de keuze om stapsgewijs steeds meer biobrandstoffen te gebruiken. “We hebben daarin een duidelijke strategie. In 2024 hebben we de eerste stap gezet door 15 procent van ons gasolieverbruik te vervangen door HVO. Dit jaar wordt dat 30 procent en zo groeien we elk jaar verder, met als doelstelling in 2030 volledig op HVO te draaien. Dan reduceren we onze CO₂-footprint uiteindelijk met 90 procent.” Momenteel is Scylla druk met de afbouw van de Riviera Radiance. Zoals de naam al aangeeft, is dat schip ook bestemd voor Riviera Travel. De oplevering is volgende maand. Dat schip is voor de Rijn en de Donau gebouwd en meet ‘dus’ de volle 135 meter.



▲ (foto Tekst & Toebehoren)

Aan het mps RIVIERA ROSE leverden o.a.					vlootschouw.nl/riviera-rose
Gebr. de Jonge Shipbuilding Services - Ontwerp en levering casco All Round Ship Repair - Nautische apparatuur AHORN Grootkeukentechniek - Keukenapparatuur Bam Pro Marine - Fire alarm system - Silent alarm system - Telephone system - IT Network - TV/Entertainment system - PA system	- CCTV system Beerens - Voorsieradarmast type Emerald S Dijvler Winches - Ankerlieren - Afmeerlieren - Kaapstanders - Ankerdraad - Ankers - Kluisrollen Dintex - Het complete textielpakket Ecclesia BCI - Afbouw- en varen-verzekering	Dolpower 2 x voortstuwing MAN D2862LE43 750 pk 2 x generatorsets, type DPMAN340 bestaande uit een MAN-motor D2676LE328 en een Stamford generator S5LM-D42 1x generatorset, DPJD135, bestaande uit een John Deere motor 6068AFM85 en een stamford generator UCM274. Scheepstimmerbedrijf Da-Capo - Volledige betimmering en interieurbouw	Groendijk & Soetermeer - Lek- en stabiliteitsberekeningen Kampers Shipyard - Stuurhuis - Skylounge REO Liftdesign - Liftinstallatie Scheepvaartwinkel Marine - Leveren en plaatsen van veiligheidspakket: - Brandslanghaspels - Brandblussers - Brandweer- en ademluchtuitrusting - Reddingsvesten	- Leveren technisch pakket: - Shell-smeermiddelen - Gereedschappen - Schoonmaak- en reinigingsmiddelen - Hempel-verf - OrangePowerRope HMPE touwen Sun Roestvaststaal - Hoogglans gepolijst relingwerk - Hoogglans zonnententen - Aluminium wit gepoedercoate dekmeubelen - Aluminium gecertificeerde loopplanken - Diverse windschermen	Tresco Engineering - Tresco Navigis River Veth Propulsion 2 x Veth Z-drives, roerpropellers, Type VZ-450-CR 1 x Tunnel type VT-180 - Inclusief kortsluitankermotor 200kW @1500RPM - Luchtgekoeld Wehako Koudetechniek - Koelapparatuur voor de galley en de buitenbar

Een mooie toekomst gewenst met het mps **RIVIERA ROSE!**

Scheepvaartwinkel
Marine

dintex[®]

GE^{BR}. DE JONGE
SHIPBUILDING SERVICES

DIJVLER
WINCHES

KAMPERS
SHIPYARD

ahorn
GROOTKEUKENTECHNIEK B.V.

SUN
ROESTVASTSTAAL B.V.

Groenendijk
& Soetermeer

TRESCO
THE INLAND NAVIGATION SOLUTION

WEHAKO
KOUDETECHNIEK

Ecclesia
Risk & Benefits



ALLROUND
SHIP REPAIR

BAM-PRO
MARINE

DA-
CAPO

VETH
PROPULSION
BY TWIN(DISC)

DOLPOWER
Altijd stroom mee

BEERENS

REO
LIFT DESIGN

BINNEN
VAART
KRANT

Foto: Maritime Filming Group

Keurmerk voor eerlijke arbeidsomstandigheden

Op de Internationale toerismebeurs ITB in Berlijn is op 5 maart een keurmerk voor eerlijke arbeidsomstandigheden in de riviercruisevaart gelanceerd: Fair Cruise Work. Het is in het leven geroepen door de Europese Transportarbeiders Federatie (ETF) en de brancheorganisatie van riviercruisereederijen IG River Cruise.

Drijvende kracht achter het keurmerk is Nautilus International. Volgens de vakbond werken op de circa 400 riviercruiseschepen zo'n 4.000 nautische bemanningsleden en 10.000 service-medewerkers. Nautilus zet zich, samen met zijn zusterbonden binnen de ETF in om hun arbeidsvoorwaarden te verbeteren.

"De doorslaggevende factor voor een bindende invoering van deze samenwerking is het concreet, juridisch bindend opstellen van normen op nationaal niveau", aldus Nautilus. De vakbond doet dat sinds 2020 al in collectieve arbeidsovereenkomsten met rederijen.

Inspectie

"Naast concrete normen maakt de cao een nieuwe cultuur van transparantie en vertrouwen aan boord mogelijk", stelt de vakbond in een toelichting. "Medewerkers worden aangemoedigd om zichzelf te informeren en de vakbond is welkom aan boord. Als er problemen ontstaan



▲ (foto Tekst & Toebehoren)

aan boord, helpt een directe samenwerking tussen het management en de vakbond enorm."

Bij bedrijven met het Fair Cruise Work-keurmerk doet de ETF regelmatig inspecties.

Dintex: specialist in textiel voor de cruisevaart

Dintex is een voorraadhoudende groot-handel met een breed assortiment textiel-producten voor de cruisevaart. Wij importereren rechtstreeks uit Azië en leveren snel en efficiënt vanuit ons centrale magazijn. Ons assortiment omvat beddengoed, dek-bedden, kussens, handdoeken, matrassen, tafellinnen en keukenlinnen – perfect voor de intensieve eisen van cruiseschepen.

Sinds 1925 leveren wij hoogwaardig textiel aan de maritieme sector. Dankzij onze jarenlange ervaring begrijpen wij de uitdagingen van de scheepvaart en garanderen wij tijdige leveringen met de juiste kwaliteit. Daarnaast bieden wij deskundig advies

en denken wij actief mee met onze klanten om de beste textieloplossingen te vinden.

Duurzaamheid staat centraal bij Dintex. Met de LIN-D'OR Green line ontwikkelen wij innovatieve textielproducten met gerecyclede grondstoffen, zonder concessies te doen aan kwaliteit of comfort. Door bewuste keuzes in materialen en productieprocessen leveren wij duurzame oplossingen die voldoen aan de eisen van onze klanten en de scheepvaartsector.

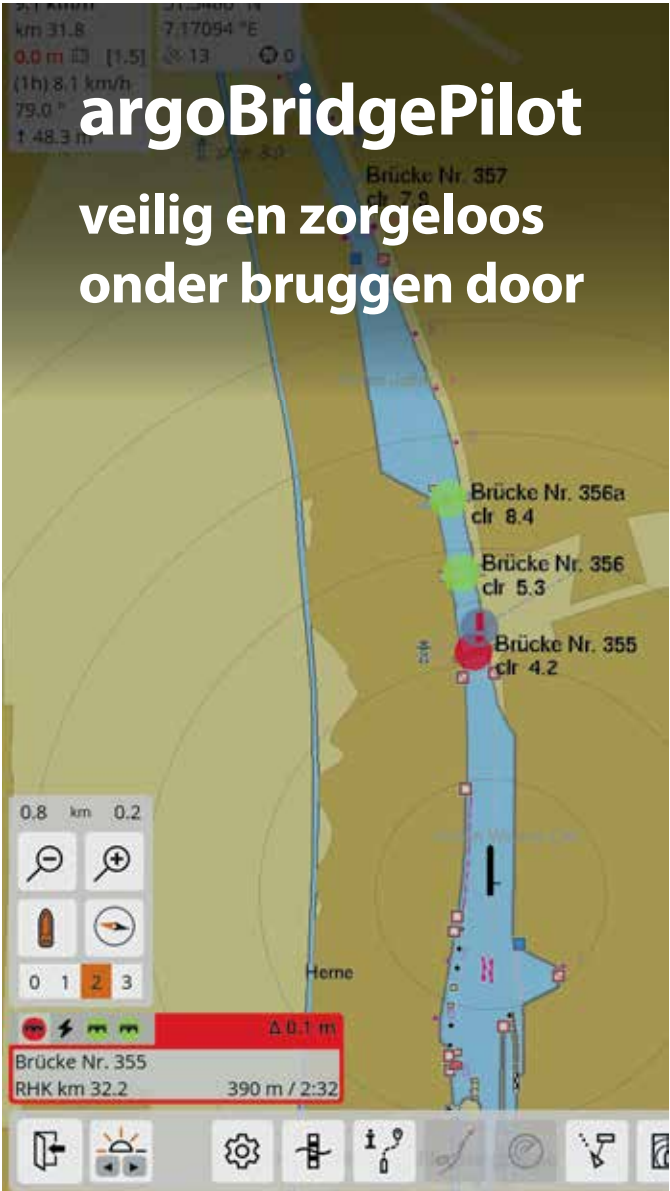
www.dintex.nl

(foto Dintex) ►



argoBridgePilot

veilig en zorgeloos onder bruggen door



Navigeren onder bruggen was nog nooit zo eenvoudig en veilig! Met ons RTK-GNSS gebaseerde brug-waarschuwingssysteem vaar je met vertrouwen – zelfs bij slecht zicht. Geen gedoe meer met handmatige berekeningen of onzekerheid over de doorvaarhoogte boven zeeniveau.

Altijd inzicht in jouw doorvaart Live weergave met continue bewaking van doorvaarhoogtes van veilige -, risico- en onveilige brugpassages.

Betrouwbare brugdetectie Werkt zonder zichtlijn en maakt gebruik van een slimme sensorintegratie welke rekening houdt met allerlei variabele scheepsconstructies zoals bijvoorbeeld een verstelbaar stuurhuis.

Geen handmatige conversies Automatische meting van alle hoogtes boven zeeniveau.

Altijd actueel Dankzij een steeds groeiende, centimeter-nauwkeurige bruggendatabase en het ontvangen van officiële scheepvaartberichten heb je altijd de nieuwste informatie.

Navigeer met zekerheid; elke brug, elke keer.

Kies je voor Alpatron Marine, dan kies je voor innovatie en veiligheid!

Vraag vandaag nog een demo aan!
06 5379 2107
inland.sales@alpatronmarine.com

ALPHATRON
Marine



alpatronmarine.com



Charterwereld verandert: minder sch

“Na corona is de verandering snel gegaan voor charterschippers.” Dat zegt Pouwel Slurink, directeur van Naupar en mede-eigenaar van de schepen Admiraal van Kinsbergen en Stedemaeght. Meest opvallende ontwikkeling is het krimpen van de actieve vloot.

DOOR EVERT BRUINEKOOL

Naupar bestaat niet meer in de oude vorm als boekingskantoor. Het kantoor in de Lelystadse Bataviahaven werkt niet meer exclusief voor schippers. Het is nu een ‘nautisch partner’ van de rederijen en schippers, die zelf ook klanten werven. Daarmee is de leveringsverplichting vervallen. De coronatijd zorgde voor grote verschuivingen in de markt. Slurink denkt dat enkele sterke kantoren nog steeds toegevoegde waarde hebben voor de markt.

Versnipperde budgetten

Het nadeel van de nieuwe situatie is dat de budgetten voor werving van klanten in het bedrijfsleven en bij de consumenten meer versnipperd zijn. Maar de actieve ondernemers houden hun hoofd goed boven water. De Duitse scholenmarkt is volgens Slurink gekrompen: “De oorzaak is vooral het stijgen van de kosten.” Brandstof is duurder en daarmee ook de busreis naar de schepen. Ook eten, drinken, salarissen van matrozen en tal van aanverwante kosten zijn fors gestegen, waardoor het voor de scholen moeilijker is om de vaartochten te financieren.

Naupar concentreert zich op de Nederlandse en Duitse markt, zowel

bedrijven als consumenten. Het bureau regelt meerdaagse tochten en dagtochten in Nederland. Dat kan op enkele vijf-sterrenschepen, zoals de Stedemaeght, zelfs tot 170 personen. Dat schip is sinds een jaar weer terug in handen van de familie Slurink. De Stedemaeght werd dertig jaar geleden in de chartervaart gebracht door Pouwels ouders. Het uit 1926 stammende schip voer oorspronkelijk vanuit Noorwegen voor de walvisjacht en werd later tot vrachtaarder aangepast. Sinds 1994 vaart het schip als driemastbark (dwarsgetuigd). Tegenwoordig vanuit de Bataviahaven.

Dagtochten

Individuele dagtochten organiseert Slurink voor de Stedemaeght. “We bereiken een gevarieerde groep; voor circa 90 procent zijn het Nederlanders. Families en bedrijven.” Vaak komen ze via mond-tot-mondreclame. Het schip is in topconditie. De kop heeft bijvoorbeeld een dikte van 10 millimeter en veel spanten. Er hoefden bij de herkeuring maar vier platen vervangen te worden. “Het is wel weer iets anders om ook met schepen bezig te zijn. Vroeger hadden we met Naupar er bewust voor gekozen om dat niet te doen.”



“Productontwikkeling is belangrijk, daarom ben ik ook betrokken bij de Soeverein (een spiegelretourschip, red.) en zetten we die met een nieuw ingericht interieur door een horecainrichter weer opnieuw in de markt.

De kanonnen zijn er af en het is een luxe lounge-schip geworden. Reders moeten meedenken en met de markt meegroeien voor de toekomst van de schepen.”

Vernoemd naar een eiland

DOOR CEES DE KEIJZER

De gestileerde *Union Jack* op de romp wekt de indruk dat het een Engels schip betreft. Dat is maar deels het geval, want hoewel P&O Cruises opereert vanuit Southampton (Verenigd Koninkrijk), is het sinds 2003 een van de negen rederijen van de Carnival Corporation in Miami. P&O kan wel bogen op het feit dat het ‘s werelds oudste cruise-maatschappij is en al sinds de jaren 40 van de 19e eeuw actief. De toen nog Engelse rederij werd in 1837 opgericht en heette voluit de Peninsular & Oriental Steam Navigation Company. De Iona is geregistreerd in Hamilton op Bermuda en vernoemd naar een van de eilanden

van de Hebriden voor de westkust van Schotland. Het schip werd gebouwd op de Meyer Werft in Papenburg, in de Groningse Eemshaven afgebouwd en op 19 oktober 2020 opgeleverd.

Door covid moesten zowel de doop als de maidentrip worden uitgesteld tot 2021. Zakenvrouw in de reisindustrie Irene Lucas-Hays was op 16 mei de *godmother*.

Met zusterschip Arvia is het de grootste eenheid van de P&O-vloot. Met 344 bij 42 meter meet het schip 184.089 GT en daarmee past het in de nieuwe sluizen van het Panamakanaal. De passagierscapaciteit bedraagt 5.206 en de bemanning telt

1.762 koppen. Er zijn negentien dekken, vier zwembaden en achttien whirlpools.

Het schip heeft een dienstsnelheid van 17 knopen en vaart op LNG, wat 23 procent minder

CO₂-uitstoot oplevert. De bouwkosten bedroegen 900 miljoen euro.

▼ (foto Peet de Rouw)



Wereldschepen

Deze rubriek wordt verzorgd door leden van de Rotterdam Branch, een afdeling van de World Ship Society.
www.wssrotterdam.nl

Schepen, betere verdiensten



◀ De Stedemaeght zal te zien zijn op Sail Amsterdam. (foto's E.J. Bruinekool Fotografie)

Pouwel Slurink: De *shake-out* gaat nog wel even door. Er blijft een kleine, kloppende vloot over.” ▶



Krimpende vloot

Bij de Admiraal van Kinsbergen stapte Slurink in toen het na de coronatijd slecht ging, vooral om het schip te behouden voor de vloot. Er zijn nu nog circa 220 schepen die gecertifi-

ceerd varen, een deel van de kleine schepen is afgeschaald: naar vaarten met maximaal twaalf passagiers. Die staan niet geregistreerd. De verwachting is dat het aantal schepen nog verder zal dalen, naar circa 150 schepen.

Dan zullen de nog actieve reders het economisch beter hebben.
“De *shake-out* gaat nog wel even door. Er blijft een kleine, kloppende vloot over. Wel jammer dat het teruggelopen is. De bemensing blijft wel een puntje. We gaan het zien, de opvolging is moeizaam, kijk ook naar de boekingskantoren; de eigenaren zijn vaak al aardig op leeftijd.”
In de toekomst ziet Slurink een prima vloot, waar de eigenaren een goede boterham kunnen verdienen.
“Je wordt er niet rijk van, maar voor ondernemende mensen is er goed te functioneren. De chartervaart hoort bij de onmisbare beroepen, wij doen maatschappelijk iets nuttigs. Je maakt het leven mooier door die uitstapjes. We geven voorlichting over actuele, maatschappelijke zaken. Op een schip gaan mensen met elkaar in gesprek.”

Sail Amsterdam

Slurink heeft zijn pijlen in de afgelopen jaren vooral gericht op de automatisering van het boekingssysteem. Vroeger moest hij bij een aanpassing nog op tien andere pagina's handmatig wijzigingen aanbrengen. Het systeem vult, voor Naupar en de schippers, nu elke wijziging automatisch voor alle categorieën in... prijs,

beschikbaarheid en nog veel meer. Daarnaast is automatische bestelinformatie en facturering doorgevoerd. Er is zelfs een automatische koppeling naar digitaal brochuremateriaal en vermeldingen op de site. Dat scheelt mankracht; na corona kunnen ze het daardoor met minder mensen op kantoor af.
Naupar was als boekingskantoor altijd een van de grootste schepenleveranciers voor Sail Amsterdam. Nu verzorgt Slurink de hospitality voor het evenement – onder andere met de software – en is hij beschikbaar voor advies. Uiteraard varen zijn eigen schepen straks in augustus ook in Amsterdam.
Tal van charterschepen zullen meedoen. “Het wordt weer een spektakel dat je niet mag missen”, kijkt Slurink reikhalzend vooruit. “Twee dagen in de week besteed ik met negen mensen aan het organiseren van de hospitality. Het is een enorme organisatie.” Hij is er al twee jaar druk mee.

Van 20 tot en met 24 augustus beleeft Sail Amsterdam zijn tiende editie. Dit jaar wordt de 750e verjaardag van de hoofdstad gevierd. In 1975 was de 700e aanleiding voor de allereerste Sail-editie.

MPS Zonnebloem zwaar beschadigd bij nachtelijke aanvaring

In de nacht van vrijdag 28 op zaterdag 29 maart is mps De Zonnebloem zwaar beschadigd geraakt door een aanvaring met een Nederlands motorschip. Het riviercruiseschip, aangepast voor vakanties met mensen met een lichamelijke beperking, heeft een meterslang gat in de boeg.

Er verbleven 69 passagiers, 65 vrijwilligers en vijftien bemanningsleden op De Zonnebloem. Zij zijn van boord gehaald. Er waren geen gewonden. De Duitse politie maakte later bekend dat de kapitein van het vrachtschip onder invloed van alcohol was.

De aanvaring gebeurde op de Rijn ter hoogte van Weeze. De schade aan De Zonnebloem is dermate ernstig dat het schip lange tijd niet zal kunnen varen. Marcel van der Kaa, plaatsvervangend directeur van de Nationale Vereniging de Zonnebloem: “We zijn heel erg blij dat onze gasten, vrijwilligers en bemanningsleden niet gewond geraakt zijn. Natuurlijk is iedereen enorm geschrokken. Hun welzijn is dan ook onze grootste zorg. Er wordt slachtofferhulp aangeboden voor iedereen die dat nodig heeft.”
“Voor veel mensen met een lichamelijke beperking is een reis met ons schip de enige manier om nog op vakantie te kunnen. Het is heel verdrietig dat we



▲ (foto Nationale Vereniging de Zonnebloem)

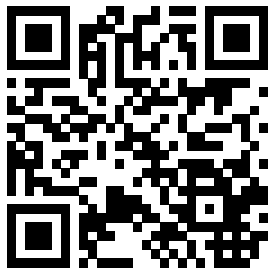
deelnemers en vrijwilligers die de komende periode mee zouden varen, moeten informeren dat hun reis niet door kan gaan.” Aldus Van der Kaa.

Per jaar gaan er circa 2.800 mensen mee met De Zonnebloem. Het riviercruiseschip is volledig aan-

gepast voor mensen met een lichamelijke beperking. Het is ook geschikt voor mensen met een zware handicap en voor mensen die bedlegerig zijn. Alle reizen worden begeleid door (zorg)vrijwilligers. Het schip vaart zo'n veertig weken per jaar en biedt reizen in Duitsland, Nederland en België.



by EASYFAIRS



20, 21 & 22 MEI 2025
EVENEMENTENHAL GORINCHEM

Het jaarlijkse evenement
voor professionals uit de
binnenvaart sector

CLAIM UW
GRATIS TICKETS

 Maritime Industry  Maritime Industry Gorinchem  Maritimeindustry1

WWW.MARITIME-INDUSTRY.NL

**Wij realiseren
elektrotechnische
installaties op schepen**



SEKO

scheepselektrotechniek bv



- ✓ Paneelbouw
- ✓ Nieuwbouw
- ✓ Renovatie
- ✓ Service & onderhoud
- ✓ Power management
- ✓ Systeemintegratie
- ✓ Elektrische voortstuwing
- ✓ Besturingssystemen



**Seko support
wij staan
24/7 voor
u klaar!**

**OUR
SERVICE
IS YOURS**

Rivierdijk 350
3372 BS Hardinxveld-Giessendam
T +31 (0)184 611166
24/7 storingsdienst:
T +31 (0)85 743 0270
info@sekobv.nl

 **sekobv.nl**

Groene Wens Boot maakt binnenkort 750^e vaartocht

De Groene Wens Boot is een fluisterboot die in 2011 speciaal gebouwd is voor mensen met een (fysieke of geestelijke) beperking. Zij kunnen samen met hun dierbaren tijdens en vaartocht genieten van de natuur in Nationaal Park Weerribben-Wieden. Na veertien jaar verwacht de gelijknamige stichting nog vóór de zomer het 750e gezelschap te ontvangen.



▲ De Groene Wens Boot is licht, heeft weinig diepgang en kan zodoende overal komen in natuurgebied de Weerribben-Wieden. (foto Roelof Huls)

De volledig elektrisch varende Groene Wens Boot is eenvoudig toegankelijk. Er is een lift aan boord en plek voor twee rolstoelen of één rolbed. In totaal kunnen per tocht maximaal tien gasten mee. “De boot is er voor iedereen; een gezin, een vriendengroep, familieleden”, vertelt penningmeester Roelof Huls. “Als er maar wel iemand met een beperking meegaat. Want daar gaat het om.” De boot vaart vanuit Ossenzijl. Het seizoen loopt van 15 maart tot 15 november. Dankzij donaties, sponsors, collecteopbrengsten van plaatselijke kerken en de inzet van vrijwilligers kan de stichting tegen kostprijs werken: een vaartocht kost 225 euro. Ook de schippers, van wie er meerdere uit de binnenvaart afkomstig zijn, zijn vrijwilligers.

Weerribben-Wieden

Roelof Huls is al sinds de eerste plannen bij het bijzondere vaartuig betrokken. Hij werkte destijds bij de ING Bank in Zwolle. Die omarmde het idee. Inmiddels is de vroegere relatiemanager voor de binnenvaart met pensioen, maar hij is nog steeds actief, ook als bestuurslid van Schuttevaer-afdeling IJsseldelta-Zwartewater. Daar is hij ook al jaren penningmeester.

Nationaal Park Weerribben-Wieden heeft veel moois te bieden. De Groene Wens Boot is licht gebouwd (“het moet niet te hard waaien, anders waait hij zo de kant op”) en kan overal komen, tot in de kleinste slootjes en ondiepste poelen. “Zo kun je de natuur echt beleven: je ziet otters, bevers, bloemen, vogels en nog veel meer. Het gebied staat bekend om de rietcultuur.... Dat vinden mensen geweldig.”

De boot wordt niet alleen door inwoners van Overijssel gebruikt. “We hebben gasten uit het hele land. Bijvoorbeeld als ze hier in de regio op vakantie zijn. Dan wisselen ze een dagje winkelen in Zwolle af met een dagje varen. Dat is weer eens wat anders.”

Kijk voor meer informatie op www.groenewensboot.nl.

BINNEN
VAART
KRANT

De winnaar van editie 6 -
de krant van 25 maart is:
Jos Dekker uit Lemmer.
De oplossing was: Elevator

Stuur de oplossing van de puzzel op naar de Binnenvaartkrant en maak kans op een leuke verrassing. Mail de oplossing naar: klantenservice@binnenvaartkrant.nl of stuur hem per post naar:
Binnenvaartkrant
's-Gravenweg 37B
2901 LA Capelle aan den IJssel

Uw inzending moet uiterlijk **vrijdag 18 april** bij ons binnen zijn. De winnaar maken we in de krant van 22 april bekend.

Breng letters uit de puzzel over naar de hokjes met het corresponderende nummer.

Horizontaal:

2 oude lengtemaat 4 waterdoorlatend 6 transport-middel 7 handbeschilderde stof 9 vlezige vrucht 10 Technische Hogeschool 12 roefdierenpoot 15 spannende film 18 medische foto 19 lekkernij 21 steels 22 met name 23 grondstof voor linnen 27 vitrine 31 gravin van Holland 34 Noorse aardgeest 37 tegoed 39 kielwater 40 overloper 43 kilte 44 niet doen 46 bijzonder groot 47 vloersteen 49 koor 51 gelijktijdig 53 gewicht 54 rookgerei.

Verticaal:

1 zuivelproduct 3 huursysteem 5 schots en scheef 8 dierenverblijf 9 aanrijding 11 eerbewijs 13 strook textiel 14 arbeid 16 hoofdcommissaris 17 gard 20 poste meridiem 22 opslagkamer 24 lectori salutem 25 binnenschip 26 laatste stuk 27 Evangelische Omroep 28 sierstruik 29 pret 30 paradijs 31 spil 32 meisje 33 riv. in Italië 34 vluchtheuvel 35 alcoholische drank 36 ondernemingsraad 38 samenzang 41 nauwe doorgang 42 geluid v.e. claxon 44 zelfkant 45 vastgesteld aantal 48 scheepstouw 50 waagstuk 52 schuif.

49	14	30	1	23	46	21	15
----	----	----	---	----	----	----	----



Kom werken bij de Koninklijke Spido



Ter uitbreiding van ons team zoeken wij een

Stuurman of aspirant kapitein passagiersvaart

Bij Koninklijke Spido werk je samen met een team bemanningsleden aan boord op een van de zes schepen. In deze functie ben je met elkaar het visitekaartje van Spido en werk je ondersteunend aan de kapiteins. Kan je zelfstandig varen, goed navigeren/manoeuvreren en wil je doorgroeien? Dan is deze baan echt iets voor jou. Als je voldoet aan onderstaande voorwaarden en je vindt het leuk om medeverantwoordelijk voor de zorg van het schip en de passagiers te zijn, nodigen we je graag uit om solliciteren op deze functie.

Wat vragen wij van jou?

- Dienstboekje met aantekening stuurman;
- Groot vaarbewijs;
- Goede beheersing van de Nederlandse en Engelse taal.

Jij bent

- Communicatief sterk en assertief;
- Collegiaal;
- Gastgericht en beschik je over een representatieve uitstraling?

Wij bieden

- Doorgroeimogelijkheden tot kapitein;
- Grote mate van zelfstandigheid en vrijheid;
- Geen op/af schema, maar elke avond na het werk naar huis;
- Goede werksfeer.

Heb je interesse?

Wat leuk! Stuur je cv met motivatie naar humanresources@spido.nl en wij nodigen je graag uit voor een kennismakingsgesprek!

Solliciteer direct op deze vacature via de QR-code



Volg ons op:     



Kom werken bij de Koninklijke Spido



Ter uitbreiding van ons team zoeken wij een

Matroos passagiersvaart (fulltime of op oproepbasis naast je studie)

Bij Koninklijke Spido werk je samen met een team bemanningsleden aan boord van één van de zes schepen. In deze functie ben je met elkaar het visitekaartje van Spido en werk je ondersteunend aan de stuurman en/of kapitein. Als je voldoet aan onderstaande voorwaarden en je vindt het leuk om zelfstandig te werken en wisselende dagen/tijden te hebben, nodigen we je graag uit om solliciteren op deze functie.

Wat vragen wij van jou?

- Je werkt volgens de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu;
- Op het schip werk je samen in een team van enthousiaste collega's zowel nautisch en soms horeca ondersteunend;
- Je werkt onder begeleiding, maar graag ook zelfstandig;
- Je voelt je verantwoordelijk en streeft naar een goede kwaliteit van je werk.

Jij bent

- In het bezit van een dienstboekje met aantekening matroos of heb je een matrozen diploma;
- Communicatief sterk;
- Flexibel qua instelling en stressbestendig;
- Gastgericht, assertief en heb je een representatieve uitstraling;
- Collegiaal en beschik je over verantwoordelijkheidsgevoel;
- Nederlands en Engelstalig vaardig.

Wij bieden

- Een goede werksfeer en gezellige werkomgeving op de mooiste werkplek van Rotterdam;
- Een leuk team van de enthousiaste collega collega's met Rotterdamse mentaliteit;
- Grote mate van zelfstandigheid en vrijheid;
- Wisselende werkdagen en -tijden (zowel doordeweeks als in het weekend).

Heb je interesse?

Wat leuk! Stuur je cv met motivatie naar humanresources@spido.nl en wij nodigen je graag uit voor een kennismakingsgesprek!

Solliciteer direct op deze vacature via de QR-code



Volg ons op:     